

شركة «أفتوكولونا رقم 1118» المساهمة · محضر بتاريخ 06.08.2002

Ikarus-280 بمضخة حقن متأكلة: تجاوز استهلاك الوقود تحوّل إلى توفير

شركة «أفتوكولونا رقم 1118» المساهمة · اعتمده المدير الفني ي. أ. ليونوف؛ بتواقيع القائم بأعمال مهندس التشخيص، ورئيس قسم الإعداد الفني للإنتاج، ومدير شركة «آركتيك-أفتو» ذات المسؤولية المحدودة
روسيا · محضر بتاريخ 06.08.2002 · متابعة وفق بطاقات التشغيل 01.06-05.08.2002

نوع الوثيقة	المعدة المعالجة	المنتج
محضر منشأة بتواقيع وأختام	حافلة Ikarus-280 رقم اللوحة M 987 VV 51 منظومة الوقود، مضخة الحقن عالية الضغط	جل الريفيتاليزانت XADO معالجة منظومة الوقود على مرحلتين

المعدة	الحالة عند بدء الأعمال	ما جرى قياسه
حافلة Ikarus-280، رقم اللوحة M 987 VV 51	تآكل كبير في مضخة الحقن عالية الضغط بحسب فحص منظومة الوقود؛ تجاوز شهري في استهلاك الوقود قدره 106 ل في 01.06.2002	استهلاك الوقود وفق بطاقات التشغيل لدى المنشأة

كانت الحافلة تعمل على خط منتظم؛ ونظرًا لدرجة تآكل مضخة الحقن عالية الضغط جرى إدخال جل الريفيتاليزانت على مرحلتين.

النتيجة الرئيسية

استهلاك الوقود وفق بطاقات السير: من استهلاك زائد قدره 106 ل شهريًا إلى توفير

استهلاك وقود الحافلة وفق بطاقات التشغيل لدى المنشأة

تاريخ المراقبة	مرحلة العمل	استهلاك الوقود
01.06.2002	قبل المعالجة	تجاوز شهري قدره 106 ل
31.07.2002	بعد معالجة منظومة الوقود	توفير قدره 79 ل

تاريخ المراقبة	مرحلة العمل	استهلاك الوقود
05.08.2002	بعد المعالجة المتكررة	توفير قدره 15 ا

سجلت المنشأة نفسها الاستهلاك وفق بطاقات تشغيل الحافلة، ونفذت المعالجة شركة «آركتيك-أفتو» ذات المسؤولية المحدودة.

مثبت بمحضر المنشأة

أخذ قرار المعالجة بعد فحص منظومة الوقود وتحليل الاستهلاك وفق بطاقات التشغيل: فقد بلغ تآكل مضخة الحقن عالية الضغط حداً استوجب إدخال جل الريفيتاليزانت XADO على مرحلتين. وفيما يلي نص المحضر: «في 01 يونيو 2002 بلغ التجاوز الشهري في استهلاك الوقود 106 (مائة وستة) لترات. وبعد معالجة منظومة الوقود، أظهر تحليل بطاقات التشغيل في 31 يوليو 2002 توفيراً في الوقود قدره 79 (تسعة وسبعون) لترًا. وبعد المعالجة المتكررة لمنظومة الوقود، أظهر تحليل بطاقات التشغيل في 05 أغسطس 2002 توفيراً قدره 15 (خمسة عشر) لترًا». وقد بقيت مضخة الضغط العالي المتأكلة على الحافلة وواصلت العمل على الخط، وتحول التجاوز في الاستهلاك وفق بطاقات تشغيل المنشأة إلى توفير.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمنظومة الوقود في حافلة Ikarus-280 ضمن التشغيل المنتظم لنقل الركاب؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى أو في نمط تشغيل مختلف. ويُنشر محضر شركة «أفتوكولونا رقم 1118» المساهمة المؤرخ في 06.08.2002 بتواقيعه وأختمه كاملاً، وهو متاح للتنزيل.

XADO