

OAO «AVTOKOLONNA NR. 1118» · PROTOKOLL VOM 06.08.2002

Ikarus-280, Pumpe verschlissen: aus Mehrverbrauch wurde Ersparnis

OAO «Avtokolonna Nr. 1118» · genehmigt vom Technischen Direktor Ju. A. Leonow; unterzeichnet vom komm. Diagnoseingenieur, vom Leiter der technischen Produktionsvorbereitung und vom Direktor der OOO «Arktik-Avto»

Russland · Protokoll vom 06.08.2002 · Auswertung der Fahrtenblätter 01.06.–05.08.2002

PRODUKT

XADO Revitalisant-Gel
Behandlung der
Kraftstoffanlage in zwei
Schritten

BEHANDELTES OBJEKT

Bus Ikarus-280
amtl. Kennz. M 987 VV 51 ·
Kraftstoffanlage,
Einspritzpumpe

DOKUMENTTYP

Betriebsprotokoll
mit Unterschriften und
Stempeln

FAHRZEUG

Bus Ikarus-280,
amtl. Kennz. M 987 VV 51

ZUSTAND ZU ARBEITSBEGINN

Starker Verschleiß der Einspritzpumpe
laut Prüfung der Kraftstoffanlage;
monatlicher Mehrverbrauch **106 l** zum
01.06.2002

GEMESSENE GRÖSSE

Kraftstoffverbrauch laut
Fahrtenblättern des Betriebs

Der Bus war im Linienverkehr im Einsatz; wegen des starken Pumpenverschleißes wurde das Revitalisant-Gel in zwei Schritten eingebracht.

Kernergebnis

Kraftstoffverbrauch laut Fahrtenblättern, Mehrverbrauch 106 l/Monat → Ersparnis

Kraftstoffverbrauch des Busses laut Fahrtenblättern des Betriebs

STICHTAG	ARBEITSSCHRITT	KRAFTSTOFFVERBRAUCH
01.06.2002	Vor der Behandlung	Monatlicher Mehrverbrauch 106 l
31.07.2002	Nach Behandlung der Kraftstoffanlage	Ersparnis 79 l
05.08.2002	Nach der zweiten Behandlung	Ersparnis 15 l

Den Verbrauch erfasste der Betrieb selbst anhand der Fahrtenblätter des Busses; die Behandlung führte die OOO «Arktik-Avto» aus.

Im Betriebsprotokoll festgehalten

Die Entscheidung zur Behandlung fiel nach Prüfung der Kraftstoffanlage und Auswertung des Verbrauchs laut Fahrtenblättern: Die Einspritzpumpe war so stark verschlissen, dass das XADO Revitalisant-Gel in zwei Schritten eingebracht wurde. Weiter im Wortlaut des Protokolls: «Zum

01.Juni 2002 betrug der monatliche Mehrverbrauch an Kraftstoff **106** (einhundertsechs) Liter. Nach der Behandlung der Kraftstoffanlage ergab die Auswertung der Fahrtenblätter zum

31.Juli 2002 eine Kraftstoffersparnis von **79** (neunundsiebzig) Litern. Nach der wiederholten Behandlung der Kraftstoffanlage ergab die Auswertung der Fahrtenblätter zum

05August 2002 eine Ersparnis von **15** (fünfzehn) Litern.» Die verschlissene Hochdruckpumpe blieb im Fahrzeug und lief weiter im Linienverkehr — aus dem Mehrverbrauch laut Fahrtenblättern des Betriebs wurde eine Ersparnis.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf die Kraftstoffanlage des Busses Ikarus-280 im regulären Personenverkehr; bei anderer Technik und anderer Betriebsweise können die Werte abweichen. Das Original des Protokolls der OAO «Avtokolonna Nr. 1118» vom 06.08.2002 mit Unterschriften und Stempeln wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.