



CÔNG TY CỔ PHẦN MỞ “ĐOÀN XE SỐ 1118” · BIÊN BẢN NGÀY 06/08/2002

Ikarus-280 có bơm cao áp mài mòn: từ vượt định mức sang tiết kiệm nhiên liệu

Công ty cổ phần mở “Đoàn xe số 1118” · phê duyệt: giám đốc kỹ thuật Yu.A. Leonov; chữ ký: quyền kỹ sư
chẩn đoán, trưởng phòng chuẩn bị kỹ thuật sản xuất, giám đốc Công ty TNHH Arktik-Avto
Nga · biên bản ngày 06/08/2002 · thời gian theo dõi theo lệnh vận chuyển 01/6–05/8/2002

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO
xử lý hệ thống phun nhiên liệu
qua hai giai đoạn

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Ô tô khách Ikarus-280
biển số M 987 VV 51 · hệ thống
phun nhiên liệu, bơm cao áp

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản của doanh nghiệp
có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC

TÌNH TRẠNG KHI BẮT ĐẦU CÔNG VIỆC

CHỈ TIÊU ĐO

Ô tô khách Ikarus-280,
biển số M 987 VV 51

Bơm cao áp bị mài mòn đáng kể theo kết
quả kiểm tra hệ thống phun nhiên liệu;
lượng nhiên liệu vượt định mức trong
tháng **106 l** tính đến ngày 01/06/2002

Tiêu hao nhiên liệu theo lệnh vận
chuyển của doanh nghiệp

Xe hoạt động trên tuyến cố định; do mức độ mài mòn của bơm cao áp, gel revitalizant được đưa vào theo hai giai đoạn.

Kết quả chính

**tiêu hao nhiên liệu theo phiếu hành trình, vượt định mức 106
l/tháng → tiết kiệm**

Tiêu hao nhiên liệu của ô tô khách theo lệnh vận chuyển của doanh nghiệp

NGÀY KIỂM TRA	GIẢI ĐOẠN CÔNG VIỆC	TIÊU HAO NHIÊN LIỆU
01/06/2002	Trước khi xử lý	Lượng nhiên liệu vượt định mức trong tháng 106 l
31/07/2002	Sau khi xử lý hệ thống phun nhiên liệu	Tiết kiệm nhiên liệu 79 l
05/08/2002	Sau lần xử lý lặp lại	Tiết kiệm nhiên liệu 15 l

Tiêu hao nhiên liệu do chính doanh nghiệp ghi nhận theo lệnh vận chuyển của ô tô khách; việc xử lý do Công ty TNHH Arktik-Avto thực hiện.

Ghi nhận trong biên bản của doanh nghiệp

Quyết định xử lý được đưa ra sau khi kiểm tra hệ thống phun nhiên liệu và phân tích tiêu hao nhiên liệu theo lệnh vận chuyển: mức độ mài mòn của bơm cao áp lớn đến mức gel phục hồi XADO phải được đưa vào theo hai giai đoạn. Tiếp theo là nguyên văn biên bản: "Tính đến ngày 01/06/2002, lượng nhiên liệu vượt định mức trong tháng là **106** (một trăm linh sáu) lít. Sau khi xử lý hệ thống phun nhiên liệu, phân tích lệnh vận chuyển tính đến ngày 31/07/2002 cho thấy tiết kiệm nhiên liệu **79** (bảy mươi chín) lít. Sau lần xử lý lặp lại hệ thống phun nhiên liệu, phân tích lệnh vận chuyển tính đến ngày 05/08/2002 cho thấy tiết kiệm **15** (mười lăm) lít". Bơm cao áp bị mài mòn vẫn được giữ trên xe và tiếp tục hoạt động trên tuyến — lượng nhiên liệu vượt định mức theo lệnh vận chuyển của doanh nghiệp đã chuyển thành tiết kiệm nhiên liệu.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả liên quan đến hệ thống phun nhiên liệu của ô tô khách Ikarus-280 khai thác trong vận tải hành khách theo tuyến cố định; trên máy móc khác và ở chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản của Công ty cổ phần mở "Đoàn xe số 1118" ngày 06/08/2002 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.