

“第1118号汽车队”开放式股份公司·2002年8月6日试验报告

喷油泵磨损的Ikarus-280： 燃油超耗 转为节油

“第1118号汽车队”开放式股份公司·技术总监Yu.A.列昂诺夫批准；代理诊断工程师、生产技术准备处处长、“北极汽车”有限责任公司总经理签字

俄罗斯·试验报告日期2002年8月6日·依据行车路单的观察期2002年6月1日~8月5日

产品

XADO凝胶修复剂
燃油系统处理，共2个处理阶段

处理对象

Ikarus-280客车
车牌号M 987 VV 51·燃油系统、
喷油泵

文件类型

企业试验报告
附签字和盖章

机械

作业开始时状态

测量项目

Ikarus-280客车，
车牌号M 987 VV 51

经燃油系统检查，喷油泵磨损严重；截至
2002年6月1日，月度燃油超耗**106 l**

企业行车路单记录的燃油消耗量

该车在固定线路上运营；鉴于喷油泵的磨损程度，磨损修复凝胶分2个阶段加注。

关键结果

按行车路单统计的燃油消耗量，每月燃油超耗106 l → 节油

企业行车路单记录的客车燃油消耗量

检查日期

作业阶段

燃油消耗量

2002年6月1日

处理前

月度燃油超耗**106 l**

2002年7月31日

燃油系统处理后

节油**79 l**

检查日期	作业阶段	燃油消耗量
2002年8月5日	再次处理后	节油15 l

燃油消耗量由企业依据客车行车路单自行记录；处理由“北极汽车”有限责任公司实施。

企业试验报告记录

处理决定是在检查燃油系统并分析行车路单记录的燃油消耗量之后作出的：喷油泵磨损十分严重，因此XADO凝胶修复剂分2个阶段加注。以下为试验报告原文：“截至2002年6月1日，月度燃油超耗为**106 l**。燃油系统处理后，对截至2002年7月31日的行车路单分析显示节油**79 l**。燃油系统再次处理后，对截至2002年8月5日的行车路单分析显示节油**15 l**。”磨损的高压泵保留在车上，继续在线路上工作——企业行车路单记录的燃油超耗转为节油。

XADO

© XADO。保留所有权利。
上述结果适用于固定线路客运运营中的Ikarus-280客车燃油系统；在其他机械上及其他工况下，指标可能有所不同。“第1118号汽车队”开放式股份公司2002年8月6日试验报告原件（附签字和盖章）全文公开，可供下载。