

БАТ «АВТОКОЛОНА №1118» · АКТ ВІД 06.08.2002

Ikarus-280 зі зношеним ПНВТ: перевитрата палива змінилася економією

БАТ «Автоколони №1118» · затвердив технічний директор Ю. А. Леонов; підписи в. о. інженера з діагностики, начальника відділу техпідготовки виробництва, директора ТОВ «Арктик-Авто»
Росія · акт від 06.08.2002 · спостереження за подорожніми листами 01.06–05.08.2002

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізатор XADO
обробка паливної апаратури у
два етапи

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Автобус Ikarus-280
держ. №М 987 ВВ 51 · паливна
апаратура, ПНВТ

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт підприємства
з підписами та печатками

ТЕХНІКА

Автобус Ikarus-280,
держ. №М 987 ВВ 51

СТАН НА ПОЧАТОК РОБІТ

Значний знос ПНВТ за оглядом
паливної апаратури; місячна
перевитрата палива **106 л** на 01.06.2002

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Витрата палива за
подорожніми листами
підприємства

Машина працювала на регулярному маршруті; через ступінь зносу ПНВТ гель-ревіталізатор вносили у два етапи.

Ключовий результат

↓ **79 л**

витрата палива за подорожніми листами, перевитрата 106 л/міс → економія 79 л

Витрата палива автобуса за подорожніми листами підприємства

КОНТРОЛЬНА ДАТА	ЕТАП РОБІТ	ВИТРАТА ПАЛИВА
01.06.2002	До обробки	Місячна перевитрата 106 л
31.07.2002	Після обробки паливної апаратури	Економія 79 л
05.08.2002	Після повторної обробки	Економія 15 л

Витрату фіксувало саме підприємство за подорожніми листами автобуса; обробку виконувало ТОВ «Арктик-Авто».

Зафіксовано актом підприємства

Рішення про обробку ухвалювали після огляду паливної апаратури та аналізу витрати за подорожніми листами: знос ПНВТ був настільки великий, що гель-ревіталізант XADO вносили у два етапи. Далі — словами акта: «На 01 червня 2002 року місячна перевитрата палива становила **106** (сто шість) літрів. Після обробки паливної апаратури аналіз подорожніх листів на 31 липня 2002 року показав економію палива **79** (сімдесят дев'ять) літрів. Після повторної обробки паливної апаратури аналіз подорожніх листів на 05 серпня 2002 року показав економію **15** (п'ятнадцять) літрів». Зношений насос високого тиску залишився на машині й продовжив роботу на маршруті — перевитрата за подорожніми листами підприємства змінилася економією.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються паливної апаратури автобуса Ikarus-280 у регулярній пасажирській експлуатації; на іншій техніці та за іншого режиму роботи показники можуть відрізнятися. Оригінал акта ВАТ «Автоколона №1118» від 06.08.2002 з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.