

محضر اختبارات إنتاجية بتاريخ 29.10.2002

Volvo B10M60: قدرة محرك الديزل ارتفعت دون فك المحرك

شركة «أفتوكولونا رقم 1118» المساهمة، محطة التشخيص · اعتمده: المدير الفني يو. أ. ليونوف · القياسات: القائم بأعمال مهندس التشخيص ن. ف. بيتروف · رئيس قسم الإعداد الفني للإنتاج م. ي. فالين
مدينة مورمانسك، روسيا · القياسات في 25.09.2002 و 28.10.2002 · توقيع المحضر في 29.10.2002

نوع الوثيقة

محضر شركة «أفتوكولونا رقم 1118»
بالتوقيع والأختام

موضوع الاختبار

حافلة Volvo B10M60
رقم المرآب 2018، رقم اللوحة
M 218 MM 51 · محرك ديزل

المنتج

جل الريفيتاليزانت XADO
لمحرك الديزل · معالجة على ثلاث
مراحل، دون نزع المحرك من الحافلة

المركبة

حافلة Volvo B10M60، رقم المرآب 2018،
رقم اللوحة M 218 MM 51

التشغيل بين القياسين

4000 km
33 من العمل على الخط

ما جرى قياسه

قدرة المحرك بعد التسخين، الدخانية

نفذت المعالجة شركة «أركتيك-أفتو» ذات المسؤولية المحدودة (مدينة مورمانسك)؛ أما القياسات قبل المعالجة وبعدها فأجرتها محطة التشخيص التابعة للشركة.

النتيجة الأساسية

↑ 20 %

القدرة عند إحماء المحرك، 80 → 96 kW

قدرة المحرك قبل المعالجة وبعدها

المؤشر

قبل المعالجة، 25.09.2002

بعد 4000 km، 28.10.2002

التغير

قدرة المحرك بعد التسخين

80 kW

96 kW

+20 %

أُجري القياسان كلاهما في محطة التشخيص نفسها التابعة للشركة، وعلى محرك بعد التسخين.

كيف جرى العمل على الحافلة

المرحلة	التاريخ	المحتوى
التشخيص قبل المعالجة	25.09.2002	قدرة المحرك بعد التسخين 80 kW ، الدخانية % 83.3
معالجة المحرك	سبتمبر 2002	جل الريفيتاليزانت XADO لمحركات الديزل، ثلاث مراحل، دون فك
التشغيل	33 يومًا	4000 km على خطوط المدينة، دون سحب الحافلة من الخدمة
التشخيص بعد المعالجة	28.10.2002	قدرة المحرك بعد التسخين 96 kW

عولج المحرك وهو مركب في الحافلة: لم يلزم أي فك أو استبدال قطع أو إخراج المركبة من الخدمة.

ما سجله المحضر

في محطة التشخيص التابعة لشركة «أفتوكولونا رقم 1118» سُجلت بتاريخ 25.09.2002 لدى الحافلة Volvo B10M60 قدرة محرك بعد التسخين مقدارها 80 kW ودخانية % 83.3 — وهي حالة محرك ديزل متآكل لحافلة مدينة. عولج المحرك بجل الريفيتاليزانت XADO على ثلاث مراحل، دون نزع من المركبة ودون فكه. وواصلت الحافلة العمل على الخط؛ وبعد 33 و 4000 km من المسافة المقطوعة أعطى القياس المتكرر في المحطة نفسها 96 kW ، أي بزيادة % 20 عن القيمة الأولية. تحققت الزيادة دون استبدال أي قطعة: تنمو الطبقة السيراميكية المعدنية في المواضع المتآكلة من مجموعة الأسطوانة والمكبس وتعيد الإحكام، فيستعيد المحرك قدرته. اعتمد المحضر المدير الفني للمنشأة، وختم بختم الشركة والجهة المنفذة للمعالجة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحرك الديزل في حافلة Volvo B10M60 ضمن التشغيل داخل المدينة؛ وقد تختلف المؤشرات على آليات أخرى وفي ظروف مغايرة. يُنشر محضر شركة «أفتوكولونا رقم 1118» المؤرخ في 29.10.2002 بالتوقيع والأختام كاملاً، وهو متاح للتحميل.

XADO