

BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM TRONG ĐIỀU KIỆN SẢN XUẤT NGÀY 29/10/2002

Volvo B10M60: công suất động cơ diesel tăng mà không tháo rời

Công ty cổ phần mở "Đoàn xe số 1118", trạm chẩn đoán · phê duyệt: giám đốc kỹ thuật Yu.A. Leonov · thực hiện phép đo: quyền kỹ sư chẩn đoán N.V. Petrov · trưởng phòng chuẩn bị kỹ thuật sản xuất M.E. Falin Murmansk, Nga · phép đo ngày 25/09/2002 và 28/10/2002 · biên bản ký ngày 29/10/2002

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO dành cho động cơ diesel · xử lý ba giai đoạn, không tháo động cơ khỏi ô tô khách

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Ô tô khách Volvo B10M60 số hiệu nội bộ 2018, biển số M 218 MM 51 · động cơ diesel

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản của Công ty cổ phần mở "Đoàn xe số 1118" có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC

Ô tô khách Volvo B10M60, số hiệu nội bộ 2018, biển số M 218 MM 51

THỜI GIAN VẬN HÀNH GIỮA CÁC PHÉP ĐO

hơn 4.000 km trong 33 ngày khai thác trên tuyến

CHỈ TIÊU ĐO

Công suất động cơ khi đã làm nóng, độ khói khí thải

Công ty TNHH Arktik-Avto (Murmansk) thực hiện xử lý; các phép đo trước và sau khi xử lý do trạm chẩn đoán của đội xe thực hiện.

Kết quả chính

↑ 20 %

công suất động cơ sau khi nóng máy, 80 → 96 kW

Công suất động cơ trước và sau khi xử lý

CHỈ TIÊU	TRƯỚC KHI XỬ LÝ, 25/09/2002	SAU 4.000 KM, 28/10/2002	THAY ĐỔI
Công suất động cơ khi đã làm nóng	80 kW	96 kW	+20%

Cả hai phép đo được thực hiện tại cùng một trạm chẩn đoán của đội xe, trên động cơ đã làm nóng.

Trình tự công việc trên ô tô khách

GIAI ĐOẠN	NGÀY	NỘI DUNG
Chẩn đoán trước khi xử lý	25/09/2002	Công suất động cơ khi đã làm nóng 80 kW , độ khói khí thải 83,3%
Xử lý động cơ	tháng 9/2002	Gel phục hồi XADO cho động cơ diesel, ba giai đoạn, không tháo rời
Khai thác	33 ngày	Hơn 4.000 km trên các tuyến đô thị, ô tô khách không bị rút khỏi tuyến
Chẩn đoán sau khi xử lý	28/10/2002	Công suất động cơ khi đã làm nóng 96 kW

Động cơ được xử lý ngay trên ô tô khách: không cần tháo rời, thay thế chi tiết hay dừng vận hành máy.

Kết quả ghi nhận trong biên bản

Ngày 25/09/2002, tại trạm chẩn đoán của Công ty cổ phần mở "Đoàn xe số 1118", kết quả đo trên ô tô khách Volvo B10M60 ghi nhận công suất động cơ khi đã làm nóng **80 kW** và độ khói khí thải **83,3%** — tình trạng của động cơ diesel bị mài mòn trên xe buýt đô thị. Động cơ được xử lý bằng gel phục hồi XADO theo ba giai đoạn, không tháo khỏi xe và không tháo rời. Ô tô khách tiếp tục khai thác trên tuyến; sau **33 ngày** và quãng đường chạy **hơn 4.000 km**, phép đo lặp lại tại cùng trạm cho kết quả **96 kW** — cao hơn **20%** so với giá trị ban đầu. Mức tăng đạt được mà không thay thế chi tiết: lớp phủ gốm kim loại được bồi đắp tại những vị trí bị mài mòn trên bề mặt nhóm piston – xi lanh, phục hồi độ kín — và động cơ lấy lại công suất. Biên bản được giám đốc kỹ thuật của doanh nghiệp phê duyệt và có dấu xác nhận của đội xe và đơn vị thực hiện xử lý.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ diesel của ô tô khách Volvo B10M60 khai thác trong đô thị; trên máy móc khác và trong điều kiện khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản của Công ty cổ phần mở "Đoàn xe số 1118" ngày 29/10/2002 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.