

2002年10月29日工业性试验报告

Volvo B10M60：柴油机功率 在不解体条件下提升

“第1118号汽车队”开放式股份公司，诊断工位 · 批准：技术总监Yu.A.列昂诺夫 · 测量：代理诊断工程师N.V.彼得罗夫 · 生产技术准备部部长M.E.法林

俄罗斯摩尔曼斯克 · 测量于2002年9月25日和2002年10月28日 · 试验报告签署于2002年10月29日

产品	试验对象	文件类型
XADO凝胶修复剂 用于柴油机 · 分3个阶段处理，发 动机不从客车上拆下	Volvo B10M60客车 车辆内部编号2018，车牌号M 218 MM 51 · 柴油机	“第1118号汽车队”开放式股份 公司 签字盖章的试验报告

机械	两次测量间的运行时间	测量项目
Volvo B10M60客车，车辆内部编号 2018，车牌号M 218 MM 51	线路运营 33 天，行驶超过 4000 km	热机状态下的发动机功率、排气烟度

处理由“北极汽车”有限责任公司（摩尔曼斯克）实施；处理前后的测量由汽车运输队诊断工位完成。

关键结果

↑ **20 %**

热机状态下的发动机功率，80 → 96 kW

处理前后的发动机功率

指标	处理前，2002年9月25日	运行4000 km后，2002年10月28日	变化
热机状态下的发动机功率	80 kW	96 kW	+20%

两次测量均在汽车运输队的同一诊断工位、发动机热机状态下进行。

客车上的作业过程

阶段	日期	内容
处理前诊断	2002年9月25日	热机状态下的发动机功率 80 kW ，不透光度 83.3%
发动机处理	2002年9月	使用柴油机用XADO凝胶修复剂，分3个阶段，不解体
运营	33天	在城市线路上行驶超过 4000 km ，客车未退出线路运营
处理后诊断	2002年10月28日	热机状态下的发动机功率 96 kW

发动机直接在客车上不解体处理，无需更换零件，也无需停运。

试验报告记录的结果

2002年9月25日，在“第1118号汽车队”开放式股份公司诊断工位，测得Volvo B10M60客车热机状态下的发动机功率为**80 kW**，不透光度为**83.3%**，即城市客车柴油机的磨损状态。采用XADO凝胶修复剂分3个阶段对发动机进行处理，发动机未从车上拆下，也未解体。客车继续在线路上运营；**33天**内运行里程超过**4000 km**，随后在同一工位复测，功率为**96 kW**，比初始值高**20%**。该增量是在未更换零件的情况下取得的：金属陶瓷涂层在气缸活塞组表面的磨损部位逐渐形成，恢复密封性，发动机随之恢复功率输出。试验报告由企业技术总监批准，并加盖汽车运输队及处理实施单位的印章。

XADO

© XADO。版权所有。
以上结果适用于城市运营条件下Volvo B10M60客车的柴油机；在其他机械上及其他条件下，指标可能有所不同。“第1118号汽车队”开放式股份公司2002年10月29日签字盖章的试验报告原件全文公开，可供下载。