



BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM TRONG ĐIỀU KIỆN SẢN XUẤT · 29/11/2001

Động cơ ZiL-130 trên ô tô khách: áp suất nén tăng và cân bằng giữa các xi lanh

Công ty cổ phần mở “Xí nghiệp Xe buýt số 1” · hội đồng kỹ thuật của doanh nghiệp: kỹ sư trưởng B.A. Kusainov, trưởng phòng kỹ thuật sản xuất D.N. Zhanguzhinov, đội trưởng đội xe E.T. Ibraev · xử lý do Công ty TNHH XADO-Asia thực hiện
Kazakhstan · xử lý 08/11/2001 · đo lại 28/11/2001 · biên bản ký ngày 29/11/2001

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Chế phẩm XADO xử lý theo công nghệ XADO, do chuyên gia Công ty TNHH XADO-Asia thực hiện ngày 08/11/2001	Động cơ ZiL-130 ô tô khách LaZ-695, biển số Z 892 AO · động cơ số 040690 · 8 xi lanh	Biên bản của hội đồng kỹ thuật Công ty cổ phần mở “Xí nghiệp Xe buýt số 1” chữ ký của bốn cán bộ phụ trách, con dấu của hai tổ chức

MÁY MÓC	TÌNH TRẠNG TRƯỚC KHI XỬ LÝ	NỘI DUNG ĐO
Ô tô khách LaZ-695 biển số Z 892 AO	Động cơ ZiL-130 số 040690, 8 xi lanh; áp suất nén theo từng xi lanh không đều, ở xi lanh số 3 thấp hơn 4,0	Áp suất nén của từng xi lanh: trước khi xử lý và sau 2.500 km chạy

Việc xử lý do chuyên gia Công ty TNHH XADO-Asia thực hiện ngày 08/11/2001, phép đo lại được tiến hành ngày 28/11/2001, sau 2.500 km chạy.

Kết quả chính

↑ **4,1-16,7 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 6,0–7,3 → 7,0–7,6; tăng ở 6 trong số 7 phép đo; ở phép đo còn lại áp suất nén giảm

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh: trước khi xử lý và sau 2.500 km chạy

XI LẠNH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU 2.500 KM	THAY ĐỔI	MỨC TĂNG
Số 1	7,5	7,0	-0,5	-6,7%
Số 2	6,3	7,3	+1,0	+15,9%
Số 3	dưới 4,0	6,9	—	—
Số 4	6,0	7,0	+1,0	+16,7%
Số 5	7,0	7,5	+0,5	+7,1%
Số 6	7,0	7,5	+0,5	+7,1%
Số 7	7,3	7,6	+0,3	+4,1%
Số 8	7,0	7,4	+0,4	+5,7%

Áp suất nén tính theo đơn vị ghi trong biên bản. Ghi chú của biên bản: mức giảm ở xi lanh số 1 là do sai số của phép đo lần đầu, mức tăng ở xi lanh số 3 là kết quả sửa chữa cơ cấu phân phối khí.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm

Hội đồng kỹ thuật của Công ty cổ phần mở "Xí nghiệp Xe buýt số 1" ghi trong biên bản: "phụ gia của Công ty TNHH XADO-Asia đã hoàn thành nhiệm vụ đặt ra và có thể được khuyến nghị áp dụng". Tại thời điểm xử lý, động cơ làm việc không đều: áp suất nén giữa các xi lanh dao động từ **6,0** đến **7,3**, còn ở một xi lanh không đạt tới **4,0**. Sau **2.500 km** chạy tuyến, không tháo rời và không tháo động cơ khỏi xe, áp suất nén tăng lên và dài giá trị thu hẹp lại trong khoảng **7,0–7,6**. Xi lanh bị mài mòn càng nhiều thì mức tăng càng lớn: lớp phủ gốm kim loại được bồi đắp ở nơi có mài mòn và không bồi đắp ở nơi không có mài mòn. Áp suất nén không thể tăng vượt giá trị định mức của nhà chế tạo, vì vậy việc tất cả các xi lanh đạt cùng một giá trị chính là mức tối đa có thể đạt được mà không cần sửa chữa, còn áp suất nén đồng đều giữa các xi lanh đồng nghĩa với động cơ làm việc đều và tiêu hao nhiên liệu thấp hơn.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng ZIL-130 trên ô tô khách LaZ-695 trong điều kiện khai thác theo tuyến của xí nghiệp xe buýt; trên các động cơ và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản ngày 29/11/2001 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.