

工业性试验报告·2001年11月29日

客车ZIL-130发动机： 气缸压缩压力提高 且各缸趋于一致

“第1号公交车场”开放式股份公司·企业核验小组：总工程师B.A.库萨伊诺夫、生产技术科科长D.N.让古日诺夫、车队队长E.T.伊布拉耶夫·处理由“XADO-亚洲”有限责任公司完成

哈萨克斯坦·处理：2001年11月8日·复测：2001年11月28日·报告签署：2001年11月29日

产品

XADO制剂
按XADO技术进行处理，由
“XADO-亚洲”有限责任公司
专业人员于2001年11月8日完成

试验对象

ZIL-130发动机
LAZ-695客车，车牌号Z 892 AO
·发动机编号040690·8个气缸

文件类型

“第1号公交车场”开放式股份
公司
核验小组报告
4名负责人签字，2家单位盖章

机械

处理前状态

测量内容

LAZ-695客车
车牌号Z 892 AO

ZIL-130发动机，编号040690，8个气缸；各
缸压缩压力不均匀，3号气缸低于4.0

各缸压缩压力：处理前及运行里
程达2,500 km后

处理由“XADO-亚洲”有限责任公司专业人员于2001年11月8日完成；复测于2001年11月28日进行，处理后运行里程为2,500 km。

主要结果

↑ **4.1-16.7 %**

各缸压缩压力，6.0~7.3 → 7.0~7.6；7个测量值中6个提高；1个下降

各缸压缩压力均衡

各缸压缩压力：处理前与运行2,500 km后

气缸	处理前	运行2,500 km后	变化值	增量
1号	7.5	7.0	-0.5	-6.7%
2号	6.3	7.3	+1.0	+15.9%
3号	低于4.0	6.9	—	—
4号	6.0	7.0	+1.0	+16.7%
5号	7.0	7.5	+0.5	+7.1%
6号	7.0	7.5	+0.5	+7.1%
7号	7.3	7.6	+0.3	+4.1%
8号	7.0	7.4	+0.4	+5.7%

气缸压缩压力采用报告原单位。报告附注：1号气缸压缩压力下降系首次测量误差所致；3号气缸压缩压力增加系配气机构维修所致。

试验小组结论

“第1号公交车场”开放式股份公司核验小组在报告中写明：“‘XADO-亚洲’有限责任合伙企业的添加剂完成了既定任务，可推荐使用。”处理前，发动机运转不平稳：各缸压缩压力在**6.0~7.3**之间参差不齐，其中1个气缸不足**4.0**。经**2,500 km**班线运营，在不解体、不从车上拆卸发动机的情况下，气缸压缩压力提高，各缸数值收敛至**7.0~7.6**范围内。气缸磨损越严重，压缩压力增量越大：金属陶瓷涂层在存在磨损的部位生成，在无磨损的部位则不生成。气缸压缩压力不可能超过原厂标准值，因此各缸达到同一数值即为不经修理所能达到的最大效果；而各缸压缩压力均衡意味着发动机运转平稳、燃油消耗量降低。

XADO

© XADO。保留所有权利。
上述结果适用于客车场班线运营条件下LAZ-695客车所装ZIL-130汽油发动机；在其他发动机及工况下，各项指标可能有所不同。2001年11月29日报告原件（含签字和印章）全文公开，可供下载。