



АКТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИСПЫТАНИЙ · 29 НОЯБРЯ 2001

Двигатель Зил-130 автобуса: компрессия выросла и выровнялась по цилиндрам

ОАО «Автобусный парк №1» · комиссия предприятия: гл. инженер Кусаинов Б. А., начальник ПТО Жангужинов Д. Н., начальник автоколонны Ибраев Е. Т. · обработку выполнило ТОО «ХАДО-Азия»
Казахстан · обработка 08.11.2001 · повторный замер 28.11.2001 · акт подписан 29.11.2001

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Состав ХАДО обработка по технологии ХАДО, выполнена специалистами ТОО «ХАДО-Азия» 08.11.2001	Двигатель Зил-130 автобус Ла3-695, гос. №Z 892 АО · двигатель №040690 · 8 цилиндров	Акт комиссии ОАО «Автобусный парк №1» подписи четырёх должностных лиц, печати двух организаций

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ ДО ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автобус Ла3-695 гос. №Z 892 АО	Двигатель Зил-130 №040690, 8 цилиндров; компрессия по цилиндрам неравномерна, в цилиндре №3 — ниже 4,0	Компрессия по каждому цилиндру: до обработки и после 2500 км пробега

Обработка выполнена 8 ноября 2001 года специалистами ТОО «ХАДО-Азия», повторный замер — 28 ноября 2001 года, после 2500 км пробега.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **4,1-16,7 %**

компрессия по цилиндрам, 6,0-7,3 → 7,0-7,6; у
одного компрессия снизилась; рост у 6 из 7
замеров; у одного компрессия снизилась

Компрессия по цилиндрам: до обработки и после 2500 км пробега

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 2500 КМ	ИЗМЕНЕНИЕ	ПРИРОСТ
№1	7,5	7,0	-0,5	-6,7 %
№2	6,3	7,3	+1,0	+15,9 %
№3	ниже 4,0	6,9	—	—
№4	6,0	7,0	+1,0	+16,7 %
№5	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
№6	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
№7	7,3	7,6	+0,3	+4,1 %
№8	7,0	7,4	+0,4	+5,7 %

Компрессия — в единицах акта. Примечания акта: падение в цилиндре №1 — погрешность первого замера, прирост в цилиндре №3 — ремонт газораспределительного механизма.

Вывод комиссии

Комиссия ОАО «Автобусный парк № 1» записала в акте: «присадки ТОО „ХАДО-Азия“ с поставленной задачей справились и могут рекомендоваться к применению». К моменту обработки двигатель работал неровно: компрессия расходилась от **6,0** до **7,3**, а в одном цилиндре не дотягивала до **4,0**. За **2500 км** рейсовой работы, без разборки и без съёма двигателя, компрессия поднялась, и ряд сомкнулся в границах **7,0-7,6**. Прирост оказался тем больше, чем сильнее был изношен цилиндр: металлокерамическое покрытие нарастает там, где есть износ, и не нарастает там, где его нет. Выше заводского номинала компрессия подняться не может — поэтому выход всех цилиндров на одно значение и есть максимум, достижимый без ремонта, а ровная компрессия по цилиндрам означает ровную работу двигателя и меньший расход топлива.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю ЗиЛ-130 автобуса Ла3-695 в условиях рейсовой эксплуатации автобусного парка; на других двигателях и режимах работы показатели могут отличаться. Оригинал акта от 29.11.2001 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.