



АКТ ВИРОБНИЧИХ ВИПРОБУВАНЬ · 29 ЛИСТОПАДА 2001

Двигун ЗІЛ-130 автобуса: компресія зросла і вирівнялася по циліндрах

БАТ «Автобусний парк №1» · комісія підприємства: гол. інженер Кусаїнов Б. А., начальник ВТВ Жангужинов Д. Н., начальник автоколони Ібраєв Е. Т. · обробку виконало ТОВ «ХАДО-Азія»
Казахстан · обробка 08.11.2001 · повторний замір 28.11.2001 · акт підписано 29.11.2001

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад ХАДО обробка за технологією ХАДО, виконана фахівцями ТОВ «ХАДО-Азія» 08.11.2001	Двигун ЗІЛ-130 автобус ЛАЗ-695, держ. №Z 892 АО · двигун №040690 · 8 циліндрів	Акт комісії БАТ «Автобусний парк №1» підписи чотирьох посадових осіб, печатки двох організацій

ТЕХНІКА	СТАН ДО ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус ЛАЗ-695 держ. №Z 892 АО	Двигун ЗІЛ-130 №040690, 8 циліндрів; компресія по циліндрах нерівномірна, у циліндрі №3 — нижче 4,0	Компресія по кожному циліндру: до обробки та після 2500 км пробігу

Обробку виконано 8 листопада 2001 року фахівцями ТОВ «ХАДО-Азія», повторний замір — 28 листопада 2001 року, після 2500 км пробігу.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **4,1-16,7 %**

компресія по циліндрах, 6,0-7,3 → 7,0-7,6; в одного
компресія знизилася; зростання у 6 із 7 замірів; в
одного компресія знизилася

Компресія по циліндрах: до обробки та після 2500 км пробігу

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ 2500 КМ	ЗМІНА	ПРИРІСТ
№1	7,5	7,0	-0,5	-6,7 %
№2	6,3	7,3	+1,0	+15,9 %
№3	нижче 4,0	6,9	—	—
№4	6,0	7,0	+1,0	+16,7 %
№5	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
№6	7,0	7,5	+0,5	+7,1 %
№7	7,3	7,6	+0,3	+4,1 %
№8	7,0	7,4	+0,4	+5,7 %

Компресія — в одиницях акта. Примітки акта: падіння в циліндрі №1 — похибка першого заміру, приріст у циліндрі №3 — ремонт газорозподільного механізму.

Висновок комісії

Комісія ВАТ «Автобусний парк № 1» записала в акті: «присадки ТОВ „ХАДО-Азія“ з поставленим завданням впоралися і можуть рекомендуватися до застосування». На момент обробки двигун працював нерівно: компресія розходилася від **6,0** до **7,3**, а в одному циліндрі не дотягувала до **4,0**. За **2500 км** рейсової роботи, без розбирання і без знімання двигуна, компресія піднялася, і ряд зімкнувся в межах **7,0-7,6**. Приріст виявився тим більшим, чим сильніше був зношений циліндр: металокерамічне покриття наростає там, де є знос, і не наростає там, де його немає. Вище заводського номіналу компресія піднятися не може — тому вихід усіх циліндрів на одне значення і є максимумом, досяжним без ремонту, а рівна компресія по циліндрах означає рівну роботу двигуна і менші витрати палива.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинового двигуна ЗІЛ-130 автобуса ЛАЗ-695 в умовах рейсової експлуатації автобусного парку; на інших двигунах і режимах роботи показники можуть відрізнятися. Оригінал акта від 29.11.2001 з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.