

保加利亚国家铁路委员会会议纪要

45-185号机车压缩机： 充风更快，电流更低

“保加利亚国家铁路”独资股份公司，索非亚——普罗夫迪夫机车管理分部 · 依保加利亚国家铁路中央管理局第031号令组建的委员会 · 主任：首席维修专家、工程师P.约尔达诺夫

保加利亚普罗夫迪夫 · 会议纪要日期：2003年11月1日 · 机车走行20,800 km后复测

产品

XADO磨损修复剂
机车架修时对空气压缩机进行处理

试验对象

45-185号机车
空气压缩机
工作参数取自2号压缩机

文件类型

委员会会议纪要
“保加利亚国家铁路”独资股份公司，索非亚

机械及部件**处理后走行里程****测量内容**

45-185号机车，2号空气压缩机

20,800 km

气动系统充气时间（7~8 atm）；电动机启动时、运行5 s时及停机前的电流

处理在机车架修时进行；复测在相同工况下、机车走行20,800 km后进行。

主要结果

↓ **33 %**

空气管路系统充风时间（压力从7 atm升至8 atm），
37→25 s

↓ **6.1-12.7 %**

压缩机电动机电流，80~118 → 74~103 A

2号空气压缩机：处理前与走行20,800 km后

参数	处理前	走行后	变化
气动系统充气时间（7~8 atm）	37 s	25 s	-12 s · 33%
电动机起动电流	118 A	103 A	-15 A · 12.7%
运行5 s时电流	80 A	74 A	-6 A · 7.5%
停机前电流	98 A	92 A	-6 A · 6.1%

全部测量均由企业核验小组在45-185号机车2号压缩机上完成，处理前与走行后的工况相同。

试验小组结论

“保加利亚国家铁路”独资股份公司机车管理分部委员会记录如下：“测量结果表明，电流平均下降**9 A**，气动系统充气时间缩短**12 s**（即**33%**）。”复测在同一台压缩机、相同工况下进行，时间为机车走行**20,800 km**之后——所测效果是在线路运行负荷下保持的结果，而非处理后即刻的数值。充气时间缩短表明压缩机排气量已恢复：气缸活塞组重新具备气密性，同样的工作只需原来2/3的时间即可完成。与此同时，电流在循环的全部3个测点——起动时、负荷下和停机前——均有下降，说明电动机需克服的部件摩擦阻力减小。机务段正是依据充气时间和电流判断压缩机状态，二者均已恢复至工作值。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于“保加利亚国家铁路”独资股份公司45-185号机车的空气压缩机及其运行条件；在其他机械和其他工况下，指标可能有所不同。2003年11月1日会议纪要原件（含签字和印章）全文公开，可供下载。