



ACTA DE LA EMPRESA · 20 DÍAS DE OPERACIÓN TRAS EL TRATAMIENTO

Motor de bomba de vacío: el tratamiento de rodamientos redujo la corriente

«Brilyant» AD, Sofía · acta firmada por el jefe del departamento «Energético» ing. Iv. Kolev y el ingeniero energético ing. Iv. Shingarov · tratamiento realizado por el distribuidor «MAY» OOD
«Brilyant» AD, Sofía, Bulgaria · acta emitida en Plovdiv el 3 de febrero de 2004

PRODUCTO	OBJETO DE ENSAYO	TIPO DE DOCUMENTO
Tratamiento por tecnología XADO aplicado a los rodamientos del motor eléctrico; el equipo no se sacó de servicio	Motor eléctrico de la bomba de vacío potencia 22 kW · medición de corriente en las tres fases de alimentación	Acta de la empresa con firmas y sello

EQUIPO	ESTADO AL INICIO DEL PERÍODO	QUÉ SE MIDIÓ
Motor eléctrico de bomba de vacío de 22 kW, rodamientos tratados	Corriente por fases 30 / 28 / 28 A	Corriente de las tres fases de alimentación al inicio del período y de nuevo tras 20 días de operación
Equipos de la misma empresa sin tratar — grupo de control	Corriente por fases 30 / 28 / 28 A	Lo mismo y en el mismo período; el acta no indica cuántos equipos integran el grupo

Ambas filas se midieron al inicio y al final del mismo período: 20 días de operación.

Resultados clave

↓ 10,48 %
corriente consumida por el motor, 28-30 → 25-27 A

en los equipos sin tratar la corriente no varió durante los mismos 20 días

Corriente por fases: motor tratado y grupo de control

FASE	INICIO DEL PERÍODO	A LOS 20 DÍAS, TRATADO	A LOS 20 DÍAS, SIN TRATAR
I	30 A	27 A	30 A
II	28 A	25 A	28 A
III	28 A	25 A	28 A

Mediciones tomadas en equipo en servicio; el acta no indica el instrumento utilizado. La columna derecha corresponde a los equipos que no se trataron: su corriente no varió durante el período.

Conclusión de la comisión de la empresa

El acta de «Brilyant» AD, firmada por el jefe del departamento «Energético» y por el ingeniero energético de la empresa, registra textualmente: «de las mediciones realizadas se observa que el consumo se redujo en un **10,48 %**, lo que a su vez conllevará una reducción de los costes de electricidad y una prolongación de la vida útil de los rodamientos». El tratamiento se introdujo en los rodamientos del motor eléctrico en funcionamiento de la bomba de vacío, de **22 kW** de potencia; la medición de control se realizó tras **20 días** de operación. En la misma tabla del acta figura la fila de los equipos que no se trataron: su corriente en ese mismo período se mantuvo igual — **30 / 28 / 28 A** en las tres fases.



© XADO. Todos los derechos reservados.
Los resultados corresponden al motor eléctrico de la bomba de vacío de 22 kW en las instalaciones de «Brilyant» AD en Sofía, con 20 días de operación tras el tratamiento de los rodamientos; en otros equipos y en otros regímenes los valores pueden diferir. El original del acta con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.