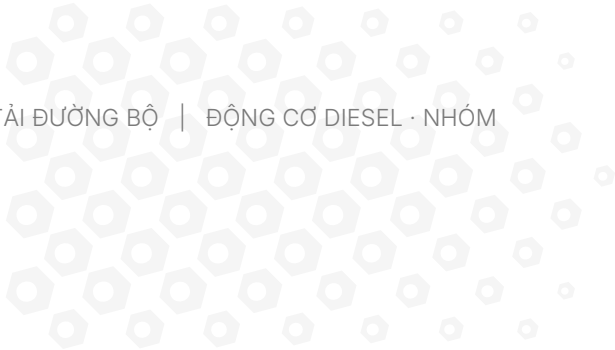




BIÊN BẢN KỸ THUẬT ĐO THÔNG SỐ LÀM VIỆC

Động cơ diesel KamAZ: áp suất nén tăng ở mọi xi lanh và trở nên đồng đều

Công ty cổ phần mở “Dmitrovsky Avtodor” · phê duyệt: kỹ sư trưởng cơ khí V.G. Sarzhin · thống nhất:
Công ty Nghiên cứu và Sản xuất “Các vấn đề ma sát và mài mòn”, tổng giám đốc Ch.G. Andreev
Dmitrov, tỉnh Moskva, Nga · năm 2001

SẢN PHẨM

Xử lý theo công nghệ
XADO®
công việc do Công ty Nghiên
cứu và Sản xuất “Các vấn đề
ma sát và mài mòn” thực hiện,
không tháo rời động cơ

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Xe ô tô KamAZ
động cơ diesel, 8 xi lanh

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản kỹ thuật đo
thông số làm việc
có chữ ký của khách hàng và
bên thực hiện, hai con dấu tròn

MÁY MÓC	THỜI GIAN VẬN HÀNH GIỮA CÁC PHÉP ĐO	NỘI DUNG ĐO
Xe ô tô KamAZ, động cơ diesel, 8 xi lanh	3.261 km (đồng hồ đo quãng đường 04707 → 07968 km)	Áp suất nén ở cả tám xi lanh · áp suất khi chạy không tải ở 1.100 vòng/phút

Phép đo lặp lại được thực hiện sau 3.261 km vận hành bình thường của xe, không phải ngay sau khi xử lý.

Kết quả chính

↑ **4,3-9 %**

áp suất nén theo từng xi lanh,
26,8–28,2 → 29,2–29,5

↑ **31,6 %**

áp suất ở chế độ không tải, 1,9 →
2,5 kgf/cm²

**cân bằng áp suất
nén giữa các xi lanh**

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước khi xử lý và sau 3.261 km chạy

XI LẠNH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU 3.261 KM	MỨC THAY ĐỔI
1	28,0	29,5	+1,5
2	27,0	29,3	+2,3
3	28,2	29,5	+1,3
4	28,0	29,3	+1,3
5	27,9	29,5	+1,6
6	27,7	29,3	+1,6
7	28,0	29,2	+1,2
8	26,8	29,2	+2,4
Trung bình của tám xi lanh	27,70	29,35	+1,65 (+6,0%)
Chênh lệch giữa các xi lanh	1,4	0,3	-1,1

Tiêu đề các bảng trong biên bản không ghi đơn vị áp suất nén — giá trị được dẫn đúng như trong tài liệu.

Áp suất khi chạy không tải

THÔNG SỐ	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU 3.261 KM	MỨC THAY ĐỔI
Áp suất ở 1.100 vòng/phút	1,9 kgf/cm ²	2,5 kgf/cm ²	+31,6%

Phép đo lặp lại được thực hiện ở cùng chế độ 1.100 vòng/phút, ở nhiệt độ 60 °C so với 45 °C trước đó — trên động cơ nóng hơn, khi đó áp suất thường thấp hơn.

Kết quả các phép đo

Biên bản kỹ thuật của Công ty cổ phần mở "Dmitrovsky Avtodor" ghi nhận kết quả xử lý động cơ diesel của xe ô tô KamAZ theo công nghệ XADO® — không tháo rời động cơ, trên xe đang vận hành bình thường. Sau **3.261 km** chạy, áp suất nén tăng ở cả tám xi lanh, từ **26,8–28,2** lên **29,2–29,5**. Mức tăng lớn nhất thuộc về các xi lanh yếu nhất: xi lanh số 8 **+2,4**, xi lanh số 2 **+2,3**, còn xi lanh tốt nhất trước khi xử lý — **+1,3**. Đây chính là cách chất revitalizant tác động: lớp phủ hình thành ở vị trí có mài mòn và không hình thành ở vị trí không có mài mòn. Vì vậy, kết quả chính ở đây không phải mức tăng trung bình mà là sự cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh: chênh lệch giữa các xi lanh giảm từ **1,4** xuống **0,3**, động cơ chuyển sang làm việc đồng đều ở tất cả các xi lanh; áp suất nén cũng không thể tăng vượt giá trị định mức của nhà chế tạo. Áp suất khi chạy không tải trong cùng quãng đường chạy đo tăng từ **1,9** lên **2,5 kgf/cm²**.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ diesel của xe ô tô KamAZ trong điều kiện vận hành tại Công ty cổ phần mở "Dmitrovsky Avtodor"; trên máy móc khác và ở chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản kỹ thuật có chữ ký và con dấu được công bố đầy đủ và có thể tải về.