

工作参数测量技术报告

KamAZ柴油机： 各缸压缩压力均提高 并趋于一致

“德米特罗夫公路”开放式股份公司 · 总机械师V.G.萨尔任批准 · “摩擦与磨损问题”科研生产公司总经理Ch.G.安德烈耶夫会签

俄罗斯莫斯科州德米特罗夫市 · 2001年

产品

XADO技术®处理
由“摩擦与磨损问题”科研生产公司
实施，发动机不解体

试验对象

KamAZ汽车
柴油机，8缸

文件类型

工作参数测量
技术报告
委托方与受托方签字，加盖2枚圆形印章

机械

两次测量间运行里程

测量项目

KamAZ汽车，柴油机，8缸

3,261 km (里程表04707 →
07968 km)

各缸压缩压力（全部8缸）· 1,100 r/min工况下的空载运行压力

复测在汽车正常运行3,261 km后进行，而非处理后立即进行。

主要结果

↑ **4.3-9 %**

各缸压缩压力，26.8~28.2 → 29.2~29.5

↑ **31.6 %**

怠速压力，1.9 → 2.5 kgf/cm²

各缸压缩压力均衡

各缸压缩压力：处理前与运行3,261 km后

气缸	处理前	运行3,261 km后	变化量
1	28.0	29.5	+1.5
2	27.0	29.3	+2.3
3	28.2	29.5	+1.3
4	28.0	29.3	+1.3
5	27.9	29.5	+1.6
6	27.7	29.3	+1.6
7	28.0	29.2	+1.2
8	26.8	29.2	+2.4
8缸平均值	27.70	29.35	+1.65 (+6.0%)
各缸极差	1.4	0.3	-1.1

原报告表格表头未注明气缸压缩压力单位，数值照原文件列出。

空载运行压力

参数	处理前	运行3,261 km后	变化量
1,100 r/min工况下的压力	1.9 kgf/cm ²	2.5 kgf/cm ²	+31.6%

复测同样在1,100 r/min下进行，温度为60 °C，处理前测量时为45 °C；发动机温度更高时，压力通常更低。

测量结果

“德米特罗夫公路”开放式股份公司的试验报告记录了XADO技术®处理对KamAZ汽车柴油机的效果：处理时发动机不解体，车辆处于正常作业状态。运行里程达**3,261 km**后，全部8个气缸的压缩压力均有提高，由**26.8~28.2**升至**29.2~29.5**。原本最弱的气缸增幅最大：第8缸**+2.4**，第2缸**+2.3**，而处理前状态最好的气缸为**+1.3**。磨损修复剂的作用方式正是如此：覆层在有磨损的部位生成，在无磨损的部位不生成。因此，此处的关键不在于平均增量，而在于均衡：各缸极差由**1.4**缩小至**0.3**，发动机全部气缸运行趋于平稳；气缸压缩压力不可能超过原厂标准值。同一运行里程内，空载运行压力由**1.9**升至**2.5 kgf/cm²**。

XADO

© XADO。保留所有权利。

上述结果适用于“德米特罗夫公路”开放式股份公司运行条件下的KamAZ汽车柴油机；在其他机械上及其他工况下，各项指标可能有所不同。带有签字和印章的试验报告原件全文公开，可供下载。