

## ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ЗАМЕРОВ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ

# Дизель КамАЗа: компрессия выросла во всех цилиндрах и выровнялась

ОАО «Дмитровский автодор» · утверждено главным механиком В. Г. Саржиным · согласовано  
НПФ «Проблемы трения и износа», генеральный директор Ч. Г. Андреев  
г. Дмитров, Московская область, Россия · 2001 г.

## ПРОДУКТ

Обработка по XADO  
технологии®  
работы выполнены НПФ  
«Проблемы трения и износа»,  
без разборки двигателя

## ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Автомобиль КамАЗ  
дизельный двигатель, 8  
цилиндров

## ТИП ДОКУМЕНТА

Технический акт замеров  
рабочих параметров  
подписан заказчиком и  
исполнителем, две круглые  
печати

## ТЕХНИКА

Автомобиль КамАЗ,  
дизельный двигатель, 8  
цилиндров

НАРАБОТКА МЕЖДУ  
ЗАМЕРАМИ

3 261 км (спидометр  
04707 → 07968 км)

## ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по всем восьми цилиндрам ·  
давление на холостом ходу 1100 об/мин

Повторный замер выполнен после 3 261 км обычной эксплуатации автомобиля, а не сразу после обработки.

## Ключевые результаты

выравнивание компрессии по  
цилиндрам

↑ **4,3-9 %**

компрессия по цилиндрам,  
26,8-28,2 → 29,2-29,5

↑ **31,6 %**

давление на холостом ходу, 1,9 →  
2,5 кгс/см<sup>2</sup>

# Компрессия по цилиндрам — до обработки и после 3 261 км

| ЦИЛИНДР                     | ДО ОБРАБОТКИ | ПОСЛЕ 3 261 КМ | ИЗМЕНЕНИЕ      |
|-----------------------------|--------------|----------------|----------------|
| 1                           | 28,0         | 29,5           | +1,5           |
| 2                           | 27,0         | 29,3           | +2,3           |
| 3                           | 28,2         | 29,5           | +1,3           |
| 4                           | 28,0         | 29,3           | +1,3           |
| 5                           | 27,9         | 29,5           | +1,6           |
| 6                           | 27,7         | 29,3           | +1,6           |
| 7                           | 28,0         | 29,2           | +1,2           |
| 8                           | 26,8         | 29,2           | +2,4           |
| Среднее по восьми цилиндрам | 27,70        | 29,35          | +1,65 (+6,0 %) |
| Разброс между цилиндрами    | 1,4          | 0,3            | -1,1           |

Единица компрессии в шапках таблиц акта не проставлена — значения приведены как в документе.

## Давление на холостом ходу

| ПАРАМЕТР                 | ДО ОБРАБОТКИ            | ПОСЛЕ 3 261 КМ          | ИЗМЕНЕНИЕ |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| Давление при 1100 об/мин | 1,9 кгс/см <sup>2</sup> | 2,5 кгс/см <sup>2</sup> | +31,6 %   |

Повторный замер сделан на тех же 1100 об/мин и при 60 °С против 45 °С — на более прогретом двигателе, где давление обычно ниже.

## Что показали замеры

Технический акт ОАО «Дмитровский автодор» фиксирует, что дала дизелю КамАЗа обработка по XADO технологии® — без разборки двигателя, на машине в обычной работе. После **3 261 км** пробега компрессия выросла во всех восьми цилиндрах, с **26,8-28,2** до **29,2-29,5**. Сильнее прибавили самые слабые: восьмой цилиндр **+2,4**, второй **+2,3**, а лучший до обработки — **+1,3**. Так и работает ревитализант: покрытие нарастает там, где износ, и не нарастает там, где его нет. Поэтому главное здесь не средний прирост, а выравнивание — разброс между цилиндрами сократился с **1,4** до **0,3**, и двигатель вышел на ровную работу по всей группе; выше заводского номинала компрессия подняться и не может. Давление на холостом ходу за тот же пробег выросло с **1,9** до **2,5 кгс/см<sup>2</sup>**.

---

**XADO**

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизельному двигателю автомобиля КамАЗ в условиях эксплуатации ОАО «Дмитровский автодор»; на другой технике и при ином режиме работы показатели могут отличаться. Оригинал технического акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.