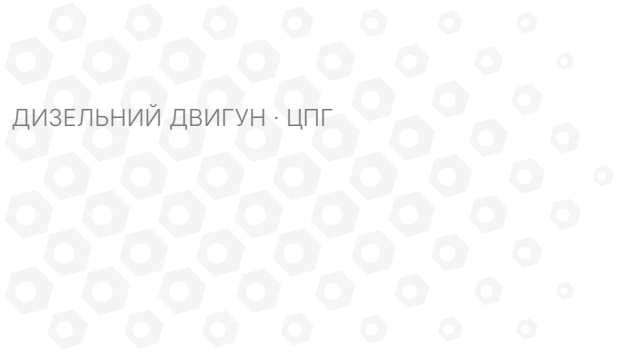




ТЕХНІЧНИЙ АКТ ЗАМІРІВ РОБОЧИХ ПАРАМЕТРІВ

Дизель КамАЗа: компресія зросла в усіх циліндрах і вирівнялася

ВАТ «Дмитровський автодор» · затверджено головним механіком В. Г. Саржиним · погоджено
НВФ «Проблеми тертя та зносу», генеральний директор Ч. Г. Андреев
м. Дмитров, Московська область, Росія · 2001 р.

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обробка за XADO технологією® роботи виконано НВФ «Проблеми тертя та зносу», без розбирання двигуна	Автомобіль КамАЗ дизельний двигун, 8 циліндрів	Технічний акт замірів робочих параметрів підписаний замовником і виконавцем, дві круглі печатки

ТЕХНІКА	НАПРАЦЮВАННЯ МІЖ ЗАМІРАМИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автомобіль КамАЗ, дизельний двигун, 8 циліндрів	3 261 км (спідометр 04707 → 07968 км)	Компресія по всіх восьми циліндрах · тиск на холостому ході 1100 об/хв

Повторний замір виконано після 3 261 км звичайної експлуатації автомобіля, а не одразу після обробки.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах	↑ 4,3-9 % компресія по циліндрах, 26,8-28,2 → 29,2-29,5	↑ 31,6 % тиск на холостому ході, 1,9 → 2,5 кгс/см ²
--	---	--

Компресія по циліндрах — до обробки та після 3 261 км

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ З 261 КМ	ЗМІНА
1	28,0	29,5	+1,5
2	27,0	29,3	+2,3
3	28,2	29,5	+1,3
4	28,0	29,3	+1,3
5	27,9	29,5	+1,6
6	27,7	29,3	+1,6
7	28,0	29,2	+1,2
8	26,8	29,2	+2,4
Середнє по восьми циліндрах	27,70	29,35	+1,65 (+6,0 %)
Розкид між циліндрами	1,4	0,3	-1,1

Одиницю компресії в шапках таблиць акта не проставлено — значення наведено як у документі.

Тиск на холостому ходу

ПАРАМЕТР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ З 261 КМ	ЗМІНА
Тиск за 1100 об/хв	1,9 кгс/см ²	2,5 кгс/см ²	+31,6 %

Повторний замір зроблено на тих самих 1100 об/хв і за 60 °С проти 45 °С — на більш прогрітому двигуні, де тиск зазвичай нижчий.

Що показали заміри

Технічний акт ВАТ «Дмитровський автодор» фіксує, що дала дизелю КамАЗа обробка за XADO технологією® — без розбирання двигуна, на машині у звичайній роботі. Після **3 261 км** пробігу компресія зросла в усіх восьми циліндрах, з **26,8-28,2** до **29,2-29,5**. Дужче додали найслабші: восьмий циліндр **+2,4**, другий **+2,3**, а найкращий до обробки — **+1,3**. Так і працює ревіталізант: покриття наростає там, де знос, і не наростає там, де його немає. Тому головне тут не середній приріст, а вирівнювання — розкид між циліндрами скоротився з **1,4** до **0,3**, і двигун вийшов на рівну роботу по всій групі; вище заводського номіналу компресія піднятися й не може. Тиск на холостому ходу за той самий пробіг зріс з **1,9** до **2,5 кгс/см²**.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизельного двигуна автомобіля КамАЗ в умовах експлуатації ВАТ «Дмитровський автодор»; на іншій техніці та за іншого режиму роботи показники можуть відрізнятися. Оригінал технічного акта з підписами та печатками публікується повністю й доступний для завантаження.