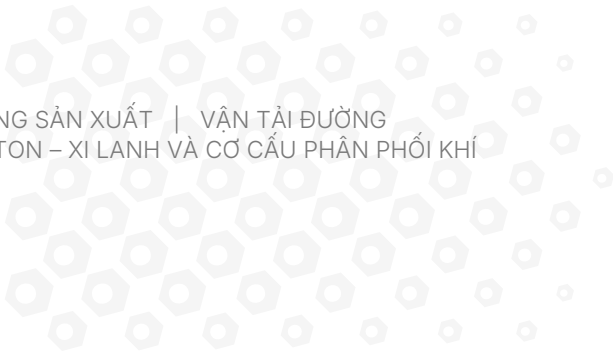




BIÊN BẢN KẾT LUẬN THEO HỢP ĐỒNG SỐ 16/6

# Động cơ xe “Gazel 983-93”: cân bằng áp suất nén không tháo rời, khi vận hành

Xí nghiệp Vận tải ô tô số 11231 Dnipropetrovsk (Xí nghiệp Vận tải ô tô số 11231) · việc xử lý do Công ty TNHH Azurit thực hiện, giám đốc I.V. Efimov

Dnipro, Ukraina · hợp đồng số 16/6 ngày 16/10/2000 · biên bản ngày 11/01/2001

| SẢN PHẨM                                                              | ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ                                                                                              | LOẠI TÀI LIỆU                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Công nghệ XADO®<br>xử lý sửa chữa, phục hồi động<br>cơ không tháo rời | Xe ô tô “Gazel 983-93”<br>động cơ đốt trong, 4 xi lanh ·<br>nhóm piston – xi lanh và cơ cấu<br>phân phối khí | Biên bản kết luận của Xí<br>nghiệp Vận tải ô tô số 11231<br>có chữ ký và con dấu của<br>các bên |

| MÁY MÓC                                                                         | TÌNH TRẠNG TRƯỚC KHI XỬ LÝ                                                                                                                              | CHỈ TIÊU ĐO                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Xe ô tô “Gazel 983-93”,<br>phòng vận tải của Xí nghiệp<br>Vận tải ô tô số 11231 | Áp suất nén không đồng đều: <b>8,5–9,0<br/>kgf/cm<sup>2</sup></b> , thấp nhất ở xi lanh II; tiếng ồn<br>ở cơ cấu phân phối khí, tiêu hao dầu do<br>cháy | Áp suất nén theo từng xi lanh<br>trong 4 xi lanh, trước và sau khi<br>xử lý |

Việc xử lý do các chuyên gia của Công ty TNHH Azurit thực hiện tại doanh nghiệp, ở chế độ vận hành bình thường, không tháo rời động cơ.

## Kết quả chính

↑ **0,2-0,5 kgf/cm<sup>2</sup>**

áp suất nén trong các xi lanh, 8,5–9,0 → 9,0 kgf/cm<sup>2</sup>

**cân bằng áp suất nén giữa các  
xi lanh**

## Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ, kgf/cm<sup>2</sup>

| XI LANH                     | TRƯỚC KHI XỬ LÝ | SAU KHI XỬ LÝ | THAY ĐỔI |
|-----------------------------|-----------------|---------------|----------|
| I                           | 9,0             | 9,0           | —        |
| II                          | 8,5             | 9,0           | +0,5     |
| III                         | 8,8             | 9,0           | +0,2     |
| IV                          | 8,8             | 9,0           | +0,2     |
| Chênh lệch giữa các xi lanh | 0,5             | 0             | -0,5     |

Xi lanh I ban đầu đã ở mức **9,0 kgf/cm<sup>2</sup>** — sau khi xử lý, 3 xi lanh còn lại đã tăng lên đến mức này.

## Kết luận theo biên bản kết luận

Trước khi xử lý, động cơ có áp suất nén không đồng đều và tiếng ồn ở cơ cấu xu páp. Về mặt vật lý, áp suất nén không tăng cao hơn giá trị định mức của nhà sản xuất, vì vậy việc cả 4 xi lanh đạt **9,0 kgf/cm<sup>2</sup>** là giới hạn có thể đạt được đối với động cơ này. Xí nghiệp Vận tải ô tô số 11231 và Công ty TNHH Azurit đã ghi nhận kết quả trong biên bản kết luận và khuyến nghị đưa công tác phòng ngừa theo kế hoạch bằng công nghệ XADO® vào hệ thống sửa chữa theo kế hoạch đối với xe ô tô của doanh nghiệp:

1. Áp suất nén được cân bằng rõ rệt giữa tất cả các xi lanh.
2. Tiếng ồn ở cơ cấu phân phối khí không còn.
3. Mức tiết kiệm nhiên liệu đạt được là **10%**.
4. Tiêu hao dầu do cháy gần bằng 0.
5. Khả năng tăng tốc của động cơ được cải thiện.

# XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của xe ô tô "Gazel 983-93" trong điều kiện vận hành tại Xí nghiệp Vận tải ô tô số 11231; trên máy móc khác và với tình trạng cụm chi tiết khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản kết luận có chữ ký và con dấu của các bên được công bố toàn văn và có thể tải xuống.