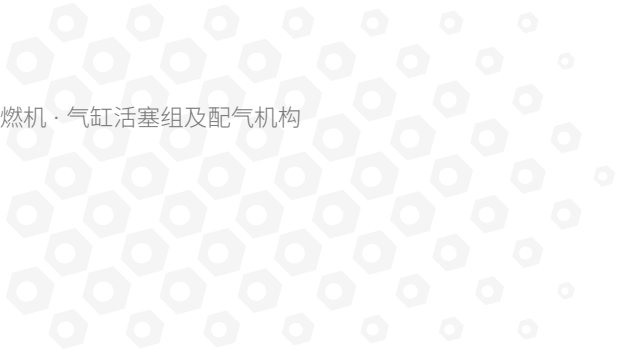




第16/6号合同结论报告

"Gazel 983-93"发动机： 运行中不解体处理后的 各缸压缩压力均衡

第聂伯罗彼得罗夫斯克11231号汽车运输企业（11231号汽运企业） · 处理实施方："阿祖里特"有限责任公司，总经理I.V.叶菲莫夫

乌克兰第聂伯 · 2000年10月16日第16/6号合同 · 2001年1月11日结论报告

产品	处理对象	文件类型
XADO技术® 发动机不解体修复处理	"Gazel 983-93"汽车 内燃机，4缸·气缸活塞组及配气机构	11231号汽运企业结论报告 附双方签字和盖章

机械	处理前状态	测量项目
"Gazel 983-93"汽车，11231号 汽运企业运输科	气缸压缩压力不均衡：8.5~9.0 kgf/cm ² ，第II缸最低；配气机构有噪声，存在机 油消耗	处理前后各缸压缩压力（4个气缸 逐缸测量）

处理由"阿祖里特"有限责任公司专业人员在企业场地内实施，在正常运行工况下进行，发动机不解体。

主要结果

↑ 0.2-0.5 kgf/cm²

气缸压缩压力，8.5~9.0 → 9.0 kgf/cm²

各缸压缩压力均衡

发动机各缸压缩压力，kgf/cm²

气缸	处理前	处理后	变化
I	9.0	9.0	—
II	8.5	9.0	+0.5
III	8.8	9.0	+0.2
IV	8.8	9.0	+0.2
各缸极差	0.5	0	-0.5

第I缸处理前即为**9.0 kgf/cm²**，处理后其余3个气缸均提升至该水平。

结论报告的结论

发动机投入处理时存在各缸压缩压力不均衡和配气机构噪声。气缸压缩压力在物理上不会超过原厂标准值，因此4个气缸均达到**9.0 kgf/cm²**即为该发动机可达到的上限。11231号汽运企业与“阿祖里特”有限责任公司在结论报告中记录了上述结果，并建议将按XADO技术®开展的计划预防性作业纳入企业车辆计划检修制度：

1. 各缸压缩压力明显趋于一致。
2. 配气机构噪声消失。
3. 节油率达到**10%**。
4. 机油消耗量接近于零。
5. 发动机加速性能提高。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果针对11231号汽运企业使用条件下“Gazel 983-93”汽车的汽油发动机；用于其他机械或部件状态不同时，指标可能有所差异。附双方签字和盖章的结论报告原件全文公开，可供下载。