

АКТ-ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ДОГОВОРУ №16/6

# Двигатель «Газель 983-93»: компрессия выровнялась без разборки, в эксплуатации

Дніпропетровське автотранспортне підприємство 11231 (АТП 11231) · обработку выполнило ООО фирма «Азурит», директор Ефимов И. В.

г. Днепропетровск, Украина · договор №16/6 от 16.10.2000 · акт от 11.01.2001

**ПРОДУКТ**

ХАДО-технология®  
ремонтно-восстановительная  
обработка двигателя без  
разборки

**ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ**

Автомобиль «Газель  
983-93»  
двигатель внутреннего  
сгорания, 4 цилиндра · ЦПГ и  
ГРМ

**ТИП ДОКУМЕНТА**

Акт-заключение АТП  
11231  
с подписями и печатями  
сторон

**ТЕХНИКА**

Автомобиль «Газель  
983-93», транспортный  
отдел АТП 11231

**СОСТОЯНИЕ ДО ОБРАБОТКИ**

Компрессия неравномерна:  
**8,5-9,0 кгс/см<sup>2</sup>**, минимум на II  
цилиндре; шум в ГРМ, расход масла  
на угар

**ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Компрессия по каждому из  
четырёх цилиндров до и после  
обработки

Обработка выполнена специалистами ООО фирма «Азурит» на территории предприятия, в режиме штатной эксплуатации, без разборки двигателя.

## Ключевые результаты

↑ **0,2-0,5 кгс/см<sup>2</sup>**

компрессия в цилиндрах, 8,5-9,0 → 9,0 кгс/см<sup>2</sup>

## Компрессия по цилиндрам двигателя, кгс/см<sup>2</sup>

| ЦИЛИНДР                  | ДО ОБРАБОТКИ | ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ | ИЗМЕНЕНИЕ |
|--------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| I                        | 9,0          | 9,0             | —         |
| II                       | 8,5          | 9,0             | +0,5      |
| III                      | 8,8          | 9,0             | +0,2      |
| IV                       | 8,8          | 9,0             | +0,2      |
| Разброс между цилиндрами | 0,5          | 0               | -0,5      |

Цилиндр I изначально был на уровне **9,0 кгс/см<sup>2</sup>** — до него после обработки подтянулись остальные три.

## Вывод акта-заключения

Двигатель вошёл в работу с неравномерной компрессией и шумом в клапанном механизме. Компрессия физически не растёт выше номинала производителя, поэтому выход всех четырёх цилиндров на **9,0 кгс/см<sup>2</sup>** — предел достижимого для этого двигателя. АТП 11231 и ООО фирма «Азурит» зафиксировали результаты в акте-заключении и рекомендовали ввести планово-предупредительную работу по ХАДО-технологии® в систему плановых ремонтов автомобилей предприятия:

1. Отчетливо выровнялась компрессия по всем цилиндрам.
2. Исчезли шумы в ГРМ.
3. Достигнутая экономия топлива составила **10 %**.
4. Расход масла на угар близок к нулевому.
5. Повысилась приемистость работы двигателя.

**XADO**

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю автомобиля «Газель 983-93» в условиях эксплуатации АТП 11231; на другой технике и при ином состоянии узлов показатели могут отличаться. Оригинал акта-заключения с подписями и печатями сторон публикуется целиком и доступен для загрузки.