

ДВА АКТИ ВИПРОБУВАНЬ · СІЧЕНЬ — КВІТЕНЬ 2013

Двигуни ГАЗ-52 і Д-245: компресія зросла на обох машинах без розбирання

ДП УкрНТЦ «Енергосталь», дослідний завод · акти підписали головний механік і завідувач гаражного господарства заводу, інженери ТОВ «ХАДО»

м. Харків, Україна · заміри 23.01 — 11.04.2013

ПРОДУКТ

Ревіталізанти ХАДО
повний цикл обробки ·
оливосистема попередньо
промита очисником ХАДО
«VitaFlush»

ОБ'ЄКТИ ВИПРОБУВАНЬ

Два двигуни автопарку
бензиновий ГАЗ-52 на
навантажувачі ЛАЗ 4081 ·
дизель Д-245 на автомобілі
ЗІЛ-5301

ТИП ДОКУМЕНТА

Два технічні акти
з підписами та печаткою
підприємства

МАШИНА І ДВИГУН	НАПРАЦЮВАННЯ НА ПОЧАТОК	ЦИКЛ ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Навантажувач ЛАЗ 4081, інв. №54771 двигун ГАЗ-52, бензиновий, 6 циліндрів	7381,5 год	67 год напрацювання 23.01 — 11.04.2013	Компресія по циліндрах, розкид між циліндрами
Автомобіль ЗІЛ-5301, держ. №АХ 0613 ВЕ двигун Д-245, дизельний, 4 циліндри	59 452 км	1335 км пробігу 27.01 — 11.04.2013	Компресія по циліндрах

Обидві машини — з парку дослідного заводу, у звичайній експлуатації; двигуни не розбиралися.

Що повторилося на обох машинах

↑ **2-13 %**

компресія по циліндрах бензинового ГАЗ-52, 7,1-9,6 → 8,5-9,8 кгс/см² (одиничний максимум 32 %)

↑ **2-6 %**

компресія по циліндрах дизеля Д-245, 20,8-24,8 → 21,5-26,1 кгс/см²

Компресія по циліндрах — обидві машини, до обробки та після повного циклу

МАШИНА, ДВИГУН	ЦИЛІНДР	ДО, кгс/см ²	ПІСЛЯ, кгс/см ²	ЗМІНА, кгс/см ²
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 1	9,1	9,7	+0,6
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 2	7,1	9,4	+2,3
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 3	8,2	9,3	+1,1
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 4	8,1	8,5	+0,4
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 5	8,8	8,6	-0,2
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Циліндр 6	9,6	9,8	+0,2
ЛАЗ 4081 · ГАЗ-52	Розкид по циліндрах	2,5	1,3	-1,2
ЗІЛ-5301 · Д-245	Циліндр 2	24,6	26,1	+1,5
ЗІЛ-5301 · Д-245	Циліндр 3	24,8	25,4	+0,6
ЗІЛ-5301 · Д-245	Циліндр 4	20,8	21,5	+0,7

Заміри компресографами MOTOMETER та ZECA 363 за бланками-діаграмами. За висновком акта по ЗІЛ-5301 компресія зросла по циліндрах від 0,6 до 2,4 кгс/см².

Висновки актів

Комісія дослідного заводу ДП УкрНТЦ «Енергосталь» зафіксувала зростання компресії на обох двигунах. По навантажувачу ЛАЗ 4081 компресія «вирівнялася та збільшилася по циліндрах»: розкид до обробки становив **2,5 кгс/см²**, після повного циклу — **1,3 кгс/см²**, що, за висновком акта, «усуває дисбаланс колінчастого вала, знижує шуми та вібрації, збільшує ресурс двигуна не менше ніж у 1,5 раза». По автомобілю ЗІЛ-5301 компресія зросла від **0,6** до **2,4 кгс/см²**; менший приріст у двох циліндрах акт пов'язує зі зносом поршневих кілець або дефектом робочої поверхні, «який може бути усунений за більшого періоду напрацювання». Зростання компресії, за висновком актів, «побічно вказує на формування на робочих поверхнях металокерамічного покриття ХАДО, що сприяє підвищенню потужності двигуна, оптимізації процесу згоряння палива та призводить у підсумку до зниження витрати палива».

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна ГАЗ-52 та дизеля Д-245 в умовах експлуатації дослідного заводу ДП УкрНТЦ «Енергосталь»; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінали обох актів з підписами та печаткою публікуються повністю та доступні для завантаження.