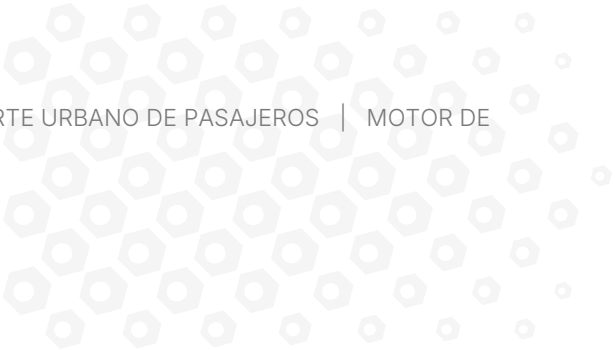




DOS ACTAS TÉCNICAS · DICIEMBRE DE 2001 — JULIO DE 2002

GAZ 31029 e IKARUS-263: la compresión del GCP subió, menor dispersión entre cilindros

MUPP «Ekspress», Stávropol · actas aprobadas por el director de la empresa; tratamiento y mediciones — distribuidor de tecnologías XADO A. V. Golubovski y especialista principal del Centro de Revitalización M. V. Chernovalov

Stávropol, Rusia · actas técnicas del 14.02.2002 y del 24.07.2002 · observación desde diciembre de 2001

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
XADO RVS aplicación en las paredes de los cilindros a través de los orificios de los inyectores, con rodaje inicial según las instrucciones	Motores GAZ 31029 e IKARUS-263 grupo cilindro-pistón · sin desmontar ni desarmar el motor, en explotación normal	Dos actas técnicas de MUPP «Ekspress» firmadas por la comisión, aprobadas por el director de la empresa, con sellos

VEHÍCULO	KILOMETRAJE INICIAL	PERIODO DE OBSERVACIÓN	QUÉ SE MIDIÓ
GAZ 31029 · matrícula S656MX	65 494 km	20.12.2001 — 14.02.2002 · 6 506 km	compresión en 4 cilindros, consumo de combustible al ralentí
IKARUS-263 · matrícula S 712 OS 26	444 938 km	28.02.2002 — 23.07.2002	compresión en 6 cilindros

Ambos vehículos fueron tratados sin desmontar ni desarmar el motor, sin sustituir piezas desgastadas, durante la explotación normal.

Lo que se repitió en ambos vehículos

igualación de la compresión entre cilindros

↑ **2,9-66,7 %**

compresión por cilindros, GAZ 31029 6,6 → 7,2 ·
IKARUS-263 17,0 → 24,5 kgf/cm²

Compresión por cilindros — ambos vehículos

VEHÍCULO	CILINDRO	ANTES	DESPUÉS	VARIACIÓN
GAZ 31029 · S656MX	1	6,5	7,5	+15,4 %
GAZ 31029 · S656MX	2	6,0	7,0	+16,7 %
GAZ 31029 · S656MX	3	7,0	7,2	+2,9 %
GAZ 31029 · S656MX	4	7,0	7,2	+2,9 %
GAZ 31029 · S656MX	media	6,6	7,2	+9,1 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	1	20,0	24,0	+20,0 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	2	15,0	25,0	+66,7 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	3	16,0	25,0	+56,3 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	4	17,5	26,0	+48,6 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	5	15,0	23,0	+53,3 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	6	18,5	24,0	+29,7 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	media	17,0	24,5	+44,1 %

La compresión del IKARUS-263 se expresa en kgf/cm²; en el acta del GAZ 31029 no se indica la unidad, por eso los vehículos se comparan por el incremento relativo.

Uniformidad de funcionamiento del motor

VEHÍCULO	DISPERSIÓN ANTES	DISPERSIÓN DESPUÉS	VARIACIÓN
GAZ 31029 · S656MX	1,0	0,5	-50 %
IKARUS-263 · S 712 OS 26	5,0	3,0	-40 %

La dispersión es la diferencia entre el mejor y el peor cilindro en una misma fecha. El mayor incremento lo dieron los cilindros que estaban por debajo del resto: el recubrimiento crece allí donde hay desgaste.

Consumo de combustible al ralentí — GAZ 31029

VEHÍCULO	INDICADOR	ANTES	DESPUÉS
GAZ 31029 · S656MX	Tiempo de funcionamiento del motor con 100 ml de gasolina	3 min 15 s	4 min 16 s

Medición con vaso graduado de 100 ml: cuanto más tiempo funciona el motor con el mismo volumen, menor es el consumo al ralentí.

Conclusiones de la comisión

El autobús IKARUS-263 llegó al tratamiento con un desgaste de cilindros fuera de los valores admisibles, con arranque dificultoso y una pérdida notable de potencia. La reparación se realizó sin desmontar ni desarmar el motor, sin sustituir piezas desgastadas, durante la explotación normal en su ruta. La comisión de MUPP «Ekspress» dejó constancia: «Con el tratamiento realizado de los cilindros del motor según la tecnología -XADO se obtuvo un efecto de restauración del desgaste de las superficies de fricción». El ahorro directo en la adquisición de repuestos y en los trabajos de sustitución del grupo cilindro-pistón fue estimado por la comisión de forma aproximada en un **60 % (23 000 rublos)**; el efecto indirecto no se contabilizó y se recomendó «incluir el tratamiento de mecanismos y máquinas de las empresas de transporte automotor en el sistema de trabajos de mantenimiento preventivo planificado». En el turismo GAZ 31029 la misma tecnología dio un aumento de la compresión en los cuatro cilindros a lo largo de **6 506 km** de recorrido.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden a los motores del turismo GAZ 31029 y del autobús IKARUS-263 en las condiciones de una empresa urbana de transporte de pasajeros; en otros vehículos y regímenes los indicadores pueden diferir. Los originales de ambas actas técnicas, con firmas y sellos, se publican íntegros y están disponibles para su descarga. RVS es una denominación obsoleta de XADO, composiciones de generación cero; la generación actual de productos son los revitalizantes.