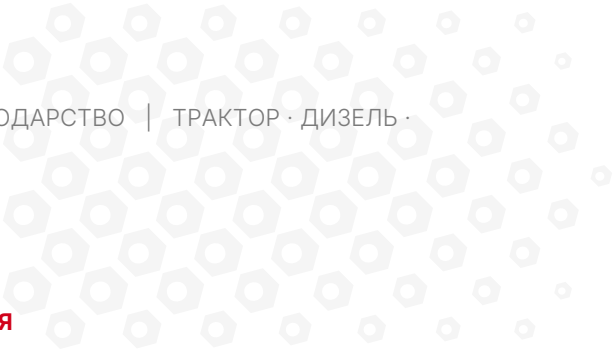




АКТ ОБРОБКИ ЗА ХАДО-ТЕХНОЛОГІЄЮ · 5 РОКІВ СПОСТЕРЕЖЕННЯ

Трактор МТЗ-82: компресія вирівнялася, паливо й олива економляться

Селянсько-фермерське господарство «Гавриленко В.Д.» · акт підписано керівником господарства та інженерами ТОВ «ХАДО»

ст. Фастовецька, Тихорецький район, Краснодарський край · обробка 05.09–01.11.2003 · акт жовтень 2008 р.

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізанти ХАДО для дизельних двигунів (3 етапи) · для ПНВТ · для КПП і редукторів · для гідропідсилювача керма · олива XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4	Трактор МТЗ-82, двигун Д-240 двигун · ПНВТ · агрегати трансмисії · гідропідсилювач керма	Акт з підписами і печаткою господарства

ТЕХНІКА	НАПРАЦЮВАННЯ НА ПОЧАТОК ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Трактор МТЗ-82, держ. №2372 ке 23 RUS	2354 мотогодини	Компресія по чотирьох циліндрах, витрата палива на холостому ходу, витрата оливи

Контрольні заміри виконано за напрацювання {{581 мотогодина}} після обробки; витрата оливи — за підсумками п'яти років подальшої експлуатації.

Ключові результати

вирівнювання компресії по
циліндрах

↑ **12,5-24 %**

компресія по циліндрах, 25-28 →
31-32 кгс/см²

↓ **15,4 %**

витрата палива на холостому ході,
1,88 → 1,59 л/год

↓ **7×**

витрата оливи, 2,2 → 0,3 л за 6 год
інтенсивної роботи

Двигун Д-240 — компресія по циліндрах, напрацювання 581 мотогодина

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
I	25,0 кгс/см ²	31,0 кгс/см ²	+6,0 кгс/см ² · +24,0 %
II	27,5 кгс/см ²	32,0 кгс/см ²	+4,5 кгс/см ² · +16,4 %
III	28,0 кгс/см ²	31,5 кгс/см ²	+3,5 кгс/см ² · +12,5 %
IV	26,0 кгс/см ²	31,5 кгс/см ²	+5,5 кгс/см ² · +21,2 %
Середнє по двигуну	26,6 кгс/см ²	31,5 кгс/см ²	+4,9 кгс/см ² · +18,3 %
Розкид між крайніми	3,0 кгс/см ²	1,0 кгс/см ²	вирівнявся втричі

Компресограф ZEGA 363. Найбільший приріст — у найслабшого циліндра: покриття наростає там, де був знос, тому циліндри сходяться до одного значення. За висновком акта компресія збільшилася на **12-20 %**.

Двигун Д-240 — витрата палива та оливи

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
Час роботи на 100 мл дизпалива, холостий хід	3 хв 12 с	3 хв 47 с	+35 с
Питома витрата палива, холостий хід	1,88 л/год	1,59 л/год	-15,4 %
Витрата оливи за 6 годин інтенсивної роботи	2,2 л	0,3 л	-1,9 л · у 7 разів

Витрату палива заміряно мірною порцією **100 мл** за напрацювання **581 мотогодина**; витрата оливи — за підсумками п'яти років експлуатації трактора після обробки.

Що і коли оброблено

ВУЗОЛ	ОБРОБКА	РЕЗУЛЬТАТ
Двигун Д-240	Гель-ревіталізатор ХАДО, 3 етапи	Компресія зросла і вирівнялася, витрата палива та оливи знизилася
ПНВТ	Гель-ревіталізатор ХАДО для ПНВТ, 1 етап	Відновлення плунжерних пар — за висновком акта, внесок в економію палива
Агрегати трансмісії	Гель-ревіталізатор ХАДО для КПП і редукторів	5 років експлуатації без відмов
Гідропідсилювач керма	Гель-ревіталізатор ХАДО для гідропідсилювача керма	5 років експлуатації без відмов

Обробку виконано **05.09–01.11.2003** без розбирання агрегатів і без виведення трактора з експлуатації.

Висновки акта

Господарство та інженери ХАДО зафіксували в акті:

1. Заміри експлуатаційних параметрів двигуна Д-240, що працює на тракторі МТЗ-82, показали, що в результаті обробки двигуна складами ХАДО та напрацювання 581 години величина компресії вирівнялася по всіх циліндрах і збільшилася на **12-20 %**.
2. Збільшення компресії та вирівнювання її по циліндрах свідчить про відновлення наявного зносу робочих поверхонь деталей двигуна, збільшення потужності двигуна та оптимізацію процесу згоряння палива.
3. Зниження витрати палива на **15 %** вказує також на відновлення зносу плунжерних пар ПНВТ і зниження коефіцієнта тертя деталей двигуна та вузлів трансмісії.
4. Протягом 5 наступних років експлуатації цього трактора всі системи двигуна і трансмісія працювали справно, витрата оливи скоротилася з 2,2 літрів до **0,3 л** за 6 годин інтенсивної роботи трактора або приблизно у 7 разів.

XADO

© ХАДО. Усі права захищено.

Результати стосуються трактора МТЗ-82 з дизелем Д-240 в умовах польової експлуатації селянсько-фермерського господарства; на іншій техніці та за інших режимів показники можуть відрізнятись. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.