



BIÊN BẢN THỬ NGHIỆM CỦA HỘI ĐỒNG · THÁNG 9/2005

GAZ-3221 “Gazel”: phục hồi áp suất nén mà không tháo rời động cơ

Công ty TNHH Gaztekhservis · hội đồng thử nghiệm: phó giám đốc A.A. Tyumkin (chủ tịch), cán bộ phụ trách cơ khí chính của Công ty TNHH Trạm Bảo dưỡng kỹ thuật Yuzhny V.V. Shcherbakov, quản lý G.A. Sokolov, giám đốc Công ty TNHH LIDA K.A. Krasnikov · biên bản do giám đốc G.M. Verbilo phê duyệt
Nga · biên bản ngày 11/09/2005 · theo dõi trên quãng đường chạy tuyến 1.594 km

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO
dùng cho động cơ xăng, 3 tuýp
· chất làm sạch “ANTICARBON”

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Động cơ xăng, 4 xi lanh
xe “Gazel” GAZ-3221 vận hành
trên tuyến cố định · quãng
đường đã chạy khi bắt đầu thử
nghiệm 181.445 km

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản thử nghiệm của
hội đồng
có chữ ký và con dấu

MÁY MỐC

GAZ-3221 “Gazel”, vận hành trên
tuyến cố định, động cơ xăng, 4 xi
lanh

QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM

181.445 km

NỘI DUNG ĐO

Áp suất nén theo từng xi lanh; tình trạng
bugi

5 loạt phép đo áp suất nén: trạng thái ban đầu, sau khi dùng chất làm sạch, tại các mốc 231, 997 và 1.594 km kể từ khi bắt đầu xử lý.

Kết quả chính

↑ **33 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 8,0–9,2 → 10,5–11,5 atm

**cân bằng áp suất nén giữa các
xi lanh**

Áp suất nén theo từng xi lanh, atm

GIAI ĐOẠN THEO DỠI	XI LẠNH 1	XI LẠNH 2	XI LẠNH 3	XI LẠNH 4
Trước xử lý	9,2	8,5	8,0	8,5
Sau khi dùng chất làm sạch "ANTICARBON"	9,0	10,0	9,5	9,5
231 km — đã đổ 2 tuýp gel	9,5	10,0	10,0	9,8
997 km — phép đo trung gian	10,5	11	11	11
1.594 km — phép đo cuối cùng	10,5	11,5	11,5	11,5

Việc xử lý được thực hiện trên xe đang chạy tuyến, không tháo rời động cơ. Mức tăng cuối cùng **33%** là đánh giá của hội đồng thử nghiệm trong mục "Kết luận" của biên bản.

Tình trạng bugi

GIAI ĐOẠN	GHI NHẬN CỦA HỘI ĐỒNG THỬ NGHIỆM
Trước xử lý	Muội than đen ướt dầu trên sứ cách điện và các điện cực — dấu hiệu tiêu hao dầu do cháy trong xi lanh
Sau thử nghiệm	Lớp bám màu nâu xám, màu gạch, tức là trạng thái bình thường

Bugì của xi lanh 1 vẫn còn muội than đen: hội đồng thử nghiệm xác định nguyên nhân là hư hỏng xu páp hoặc phớt chắn dầu xu páp.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm

Hội đồng thử nghiệm của Công ty TNHH Gaztekhservis ghi nhận: “Nhờ áp dụng công nghệ XADO, các thông số làm việc của động cơ đã được cải thiện. Mặc dù xi lanh thứ nhất bị hư hỏng, nhìn chung áp suất nén đã tăng **33%**”. Khi bắt đầu thử nghiệm, động cơ có quãng đường đã chạy **181.445 km** và muội than đen ướt dầu trên bugi của tất cả các xi lanh — nhóm xi lanh – piston đã mòn, có hiện tượng tiêu hao dầu do cháy. Việc xử lý được thực hiện trên xe đang chạy tuyến, không tháo rời và không tháo động cơ khỏi xe. Đến mốc **997 km**, áp suất nén đạt mức cuối cùng và duy trì đến phép đo cuối cùng: **8,0–9,2 atm → 10,5–11,5 atm**, đồng thời 3 xi lanh còn tốt cùng đạt một giá trị **11,5 atm** — độ kín được phục hồi và động cơ hoạt động đồng đều. Người lái xe ghi nhận sự giảm độ ồn và khả năng tăng tốc của xe.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng của xe GAZ-3221 có quãng đường đã chạy 181.445 km, vận hành trên tuyến cố định; khi tình trạng cụm chi tiết và điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản ngày 11/09/2005 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có sẵn để tài về.