

АКТ КОМИССИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ · СЕНТЯБРЬ 2005

ГАЗ-3221 «Газель»: компрессия восстановлена без разборки двигателя

ООО «Газтехсервис» · комиссия: зам. директора А. А. Тюмкин (председатель), гл. механик ООО «СТО Южный» В. В. Щербаков, менеджер Г. А. Соколов, директор ООО «ЛИДА» К. А. Красников · акт утверждён директором Г. М. Вербило
Россия · акт от 11.09.2005 · наблюдение на 1594 км рейсового пробега

ПРОДУКТ

Гель-ревитализант XADO
для бензиновых двигателей, 3
тюбика · очиститель
«Антикокс»

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Бензиновый двигатель, 4
цилиндра
маршрутная «Газель»
ГАЗ-3221 · пробег на начало
испытаний 181 445 км

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт комиссионных
испытаний
с подписями и печатями

ТЕХНИКА

ГАЗ-3221 «Газель»,
маршрутная эксплуатация,
бензиновый ДВС, 4 цилиндра

**ПРОБЕГ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ****181 445 км****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

Компрессия по каждому цилиндру;
состояние свечей зажигания

Пять серий замеров компрессии: исходное состояние, после очистителя, на 231, 997 и 1594 км от начала обработки.

Ключевой результат

↑ 33 %

компрессия по цилиндрам, 8,0-9,2 → 10,5-11,5 атм

Компрессия по цилиндрам, атм

ЭТАП НАБЛЮДЕНИЯ	1-й цил.	2-й цил.	3-й цил.	4-й цил.
До обработки	9,2	8,5	8,0	8,5
После очистителя «Антикокс»	9,0	10,0	9,5	9,5
231 км — залиты 2 тюбика геля	9,5	10,0	10,0	9,8
997 км — промежуточный замер	10,5	11	11	11
1594 км — окончательный замер	10,5	11,5	11,5	11,5

Обработка велась на машине в рейсе, без разборки двигателя. Итоговый прирост **33 %** — оценка комиссии из раздела «Вывод» акта.

Состояние свечей зажигания

ЭТАП	ЧТО ЗАФИКСИРОВАЛА КОМИССИЯ
До обработки	Чёрный маслянистый нагар на изоляторе и электродах — угар масла в цилиндрах
После испытания	Серо-коричневый налёт кирпичного цвета, т. е. нормальное состояние

Свеча первого цилиндра осталась с чёрным нагаром: комиссия отнесла это к неисправности клапана или маслосъёмного колпачка.

Вывод комиссии

Комиссия ООО «Газтехсервис» зафиксировала: «В результате применения ХАДО-технологии улучшены параметры работы двигателя. Несмотря на то, что неисправен первый цилиндр, компрессия, в общем, увеличилась на **33%**». К испытанию двигатель подошёл с пробегом **181 445 км** и чёрным маслянистым нагаром на свечах всех цилиндров — изношенная цилиндропоршневая группа с угаром масла. Обработка выполнена на машине в рейсе, без разборки и без съёма двигателя. К **997 км** компрессия вышла на конечный уровень и держалась до окончательного замера: **8,0-9,2 атм → 10,5-11,5 атм**, при этом три исправных цилиндра сошлись на одном значении **11,5 атм** — восстановлена герметичность и выровнена работа двигателя. Водитель отметил снижение шумности и приемистость автомобиля.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю автомобиля ГАЗ-3221 с пробегом 181 445 км в маршрутной эксплуатации; при ином состоянии узла и других условиях показатели могут отличаться. Оригинал акта от 11.09.2005 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.