



АКТ АТП-ПЭП «ГОСПРОМ», 2000 ГОД

ГАЗ-3102 и ГАЗ-24: компрессия и давление масла восстановлены без разборки

АТП-ПЭП «Госпром» Харьковской областной администрации · акт утвердил директор предприятия Ф. А. Ляшко; замеры выполнили начальник мастерской А. В. Петровский и бригадир мастеров Н. В. Саулов
г. Харьков, Украина · обработка 08.02.2000 · контрольные замеры после 2 025 и 2 747 км пробега

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-восстановительный состав для ДВС, без разборки двигателя	Два легковых автомобиля предприятия ГАЗ-3102, гос. №5540 ХИА · ГАЗ-24, гос. №5256 ХАА	Акт АТП-ПЭП «Госпром» с подписями и печатью

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
ГАЗ-3102, гос. №5540 ХИА	35 644 км	Компрессия по четырём цилиндрам, давление масла, расход масла
ГАЗ-24, гос. №5256 ХАА	14 890 км	Компрессия по четырём цилиндрам, давление масла, расход масла

Обе машины в рядовой эксплуатации, ремонт двигателей не проводился. Обработка {{08.02.2000}}, контрольные замеры после {{2 025}} и {{2 747 км}} пробега.

Ключевые результаты

↑ 1,6-10,9 % компрессия по цилиндрам ГАЗ-3102 и ГАЗ-24, 8,5-13,5 → 9,0-13,5; остальные без изменения; рост у 5 из 8 замеров; остальные без изменения	↑ 16,7 % давление масла в двигателе ГАЗ-24, 1,8 → 2,1 кгс/см²
--	--

Компрессия по цилиндрам — обе машины

ЦИЛИНДР	ГАЗ-3102, ДО	ГАЗ-3102, ПОСЛЕ	ГАЗ-24, ДО	ГАЗ-24, ПОСЛЕ
1-й	9,5	10,2	12,2	12,2
2-й	9,5	9,8	11,0	12,2
3-й	9,5	9,5	13,5	13,5
4-й	8,5	9,0	12,8	13

Единицы компрессии в акте не проставлены — значения приведены как в документе. Слабейший цилиндр ГАЗ-24 сравнивался с соседними: компрессия выравнилась.

Система смазки — давление и расход масла

АВТОМОБИЛЬ	ДАВЛЕНИЕ МАСЛА, ДО → ПОСЛЕ	РАСХОД МАСЛА
ГАЗ-3102	2 → 2 кгс/см ²	Значительно снизился
ГАЗ-24	1,8 → 2,1 кгс/см ²	Значительно снизился

Расход масла численно не измерялся: снижение по обеим машинам зафиксировано комиссией предприятия словесно.

Вывод комиссии предприятия

Двигатели обработаны **08.02.2000** без разборки, на машинах в рядовой эксплуатации; контрольные замеры сняты после **2 025** и **2 747 км** пробега — эффект держится, а не исчезает с первыми сотнями километров. Самый слабый цилиндр ГАЗ-24 (**11,0** против **12,2-13,5** у соседних) после обработки сравнивался с ними: восстановлена герметичность цилиндропоршневой группы, компрессия выравнилась. Выше номинала завода она подняться и не может, поэтому выход цилиндров на один уровень — это и есть предел достижимого. Давление масла в системе смазки ГАЗ-24 поднялось: **1,8 → 2,1 кгс/см²**. Комиссия АТП-ПЭП «Госпром» зафиксировала: «Работы по восстановлению ДВС признаны эффективными и могут рекомендоваться для применения вместо традиционного ремонта ДВС при отсутствии течи масла через сальниковые уплотнения».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям легковых ГАЗ-3102 и ГАЗ-24 в рядовой эксплуатации; акт оговаривает применимость технологии при отсутствии течи масла через сальниковые уплотнения. РВС — устаревшее обозначение XADO, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.