



АКТ АТП-ПЕП «ДЕРЖПРОМ», 2000 РІК

ГАЗ-3102 і ГАЗ-24: компресія і тиск оливи відновлено без розбирання

АТП-ПЕП «Держпром» Харківської обласної адміністрації · акт затвердив директор підприємства Ф. А. Ляшко; заміри виконали начальник майстерні А. В. Петровський і бригадир майстрів Н. В. Саулов м. Харків, Україна · обробка 08.02.2000 · контрольні заміри після 2 025 і 2 747 км пробігу

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-відновний склад для ДВЗ, без розбирання двигуна	Два легкові автомобілі підприємства ГАЗ-3102, держ. №5540 ХІА · ГАЗ-24, держ. №5256 ХАА	Акт АТП-ПЕП «Держпром» з підписами та печаткою

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
ГАЗ-3102, держ. №5540 ХІА	35 644 км	Компресія по чотирьох циліндрах, тиск оливи, витрата оливи
ГАЗ-24, держ. №5256 ХАА	14 890 км	Компресія по чотирьох циліндрах, тиск оливи, витрата оливи

Обидві машини у звичайній експлуатації, ремонт двигунів не проводився. Обробка {{08.02.2000}}, контрольні заміри після {{2 025}} і {{2 747 км}} пробігу.

Ключові результати

↑ 1,6-10,9 % компресія по циліндрах ГАЗ-3102 і ГАЗ-24, 8,5-13,5 → 9,0-13,5; решта без зміни; зростання у 5 з 8 замірів; решта без зміни	↑ 16,7 % тиск оливи у двигуні ГАЗ-24, 1,8 → 2,1 кгс/см²
---	--

Компресія по циліндрах — обидві машини

ЦИЛІНДР	ГАЗ-3102, ДО	ГАЗ-3102, ПІСЛЯ	ГАЗ-24, ДО	ГАЗ-24, ПІСЛЯ
1-й	9,5	10,2	12,2	12,2
2-й	9,5	9,8	11,0	12,2
3-й	9,5	9,5	13,5	13,5
4-й	8,5	9,0	12,8	13

Одиниці компресії в акті не проставлені — значення наведені як у документі. Найслабший циліндр ГАЗ-24 зрівнявся із сусідніми: компресія вирівнялася.

Система змащування — тиск і витрата оливи

АВТОМОБІЛЬ	ТИСК ОЛИВИ, ДО → ПІСЛЯ	ВИТРАТА ОЛИВИ
ГАЗ-3102	2 → 2 кгс/см ²	Значно знизилася
ГАЗ-24	1,8 → 2,1 кгс/см ²	Значно знизилася

Витрата оливи чисельно не вимірювалася: зниження по обох машинах зафіксовано комісією підприємства словесно.

Висновок комісії підприємства

Двигуни оброблено **08.02.2000** без розбирання, на машинах у звичайній експлуатації; контрольні заміри зняті після **2 025** і **2 747 км** пробігу — ефект тримається, а не зникає з першими сотнями кілометрів. Найслабший циліндр ГАЗ-24 (**11,0** проти **12,2-13,5** у сусідніх) після обробки зрівнявся з ними: відновлено герметичність циліндропоршневої групи, компресія вирівнялася. Вище за номінал заводу вона піднятися й не може, тому вихід циліндрів на один рівень — це і є межа досяжного. Тиск оливи в системі змащування ГАЗ-24 піднявся: **1,8 → 2,1 кгс/см²**. Комісія АТП-ПЕП «Держпром» зафіксувала: «Роботи з відновлення ДВЗ визнано ефективними і можуть рекомендуватися для застосування замість традиційного ремонту ДВЗ за відсутності течі оливи через сальникові ущільнення».

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинових двигунів легкових ГАЗ-3102 і ГАЗ-24 у звичайній експлуатації; акт обумовлює застосовність технології за відсутності течі оливи через сальникові ущільнення. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується цілком і доступний для завантаження.