



2份企业试验报告·2002年2月6日

越野车发动机： 气缸压缩压力提升的重现 及其在后续运行中的保持

“哈巴罗夫斯克能源汽车运输企业”开放式股份公司，哈巴罗夫斯克 · 试验报告由高级工长A.N.诺维科夫、修理车间主任及XADO集团代表签署

俄罗斯哈巴罗夫斯克 · 2份试验报告日期均为2002年2月6日，测量于处理前及完成考核运行里程后进行

产品	试验对象	文件类型
XADO技术 发动机不解体修复	2辆越野车的发动机 MITSUBISHI CHALLENGER · TOYOTA LAND CRUISER · 气缸 活塞组件	企业 试验报告 有关负责人员签字并加盖公章

车辆	测量项目	复测前运行里程	试验报告日期
MITSUBISHI CHALLENGER	各缸压缩压力, kgf/cm ²	1500 km	2002年2月6日
TOYOTA LAND CRUISER	各缸压缩压力, kgf/cm ²	3000 km	2002年2月6日

2辆车均为企业车队车辆，并继续正常使用：复测在完成考核运行里程后进行，而非处理后立即进行。

2辆车均出现的结果

↑ **6.9-16.7 %**

MITSUBISHI CHALLENGER各缸压缩压力, 12.0~12.5 → 14.0~14.5 kgf/cm²

↑ **6.9-16.7 %**

TOYOTA LAND CRUISER各缸压缩压力, 35.0~36.0 → 38.5~39.0 kgf/cm²

各缸压缩压力：处理前与考核运行里程后

车辆	气缸	处理前, kgf/cm ²	处理后, kgf/cm ²	变化
MITSUBISHI CHALLENGER	1号	12.5	14.5	+16.0%
MITSUBISHI CHALLENGER	2号	12.0	14.0	+16.7%
MITSUBISHI CHALLENGER	3号	12.5	14.0	+12.0%
TOYOTA LAND CRUISER	1号	36.0	39.0	+8.3%
TOYOTA LAND CRUISER	3号	35.0	38.5	+10.0%
TOYOTA LAND CRUISER	4号	36.0	38.5	+6.9%

首次测量在采用XADO技术修复前进行，复测在完成考核运行里程后进行；2次测量时，企业修理车间主任和高级工长均在场。

2份试验报告的结论

“哈巴罗夫斯克能源汽车运输企业”开放式股份公司的2份试验报告于同一天签署，记录的是在不同车辆上开展的同一项工作：采用XADO技术对发动机进行不解体修复，处理前测量气缸压缩压力，完成考核运行里程后复测。MITSUBISHI CHALLENGER被测各缸压缩压力提高**12.0~16.7%**，TOYOTA LAND CRUISER提高**6.9~10.0%**；所有被测气缸的气缸压缩压力均未下降。该增量在2台气缸压缩压力水平不同的发动机上取得，且并非在处理当天确认，而是在正常使用中分别运行**1500**和**3000 km**后确认：修复后的气缸活塞组密封性在后续运行中得以保持。气缸压缩压力的上限为原厂标准值，增长趋向该值并止于该值，因此增幅以百分比计，而非以倍数计。测量均在企业有关负责人员在场的情况下进行，2份试验报告均加盖公章。

XADO

© XADO版权所有。
上述结果适用于“哈巴罗夫斯克能源汽车运输企业”开放式股份公司车队中所列越野车的发动机及其使用条件；在其他车辆和工况下，指标可能有所不同。2份试验报告的原件（含签字和公章）全文公开，可供下载。