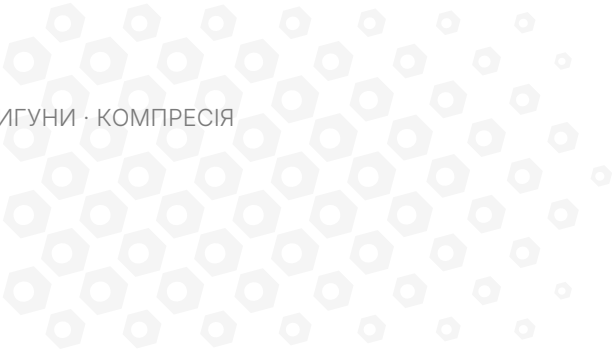




ДВА ТЕХНІЧНІ АКТИ ПІДПРИЄМСТВА · 06.02.2002

Двигуни позашляховиків: приріст компресії повторився і зберігся на пробігу

БАТ «АТП Хабаровськенерго», м. Хабаровськ · акти підписані старшим майстром А. Н. Новіковим, завідувачем ремонтних майстерень і представником Корпорації ХАДО

м. Хабаровськ, Росія · обидва акти від 06.02.2002, заміри до обробки та після контрольного пробігу

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Технологія ХАДО відновлювальний ремонт двигуна без розбирання	Двигуни двох позашляховиків MITSUBISHI CHALLENGER · TOYOTA LAND CRUISER · циліндропоршнева група	Технічні акти підприємства з підписами посадових осіб і печаткою

АВТОМОБІЛЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ	ПРОБІГ ДО ПОВТОРНОГО ЗАМІРУ	ДАТА АКТА
MITSUBISHI CHALLENGER	Компресія по циліндрах, кгс/см ²	1500 км	06.02.2002
TOYOTA LAND CRUISER	Компресія по циліндрах, кгс/см ²	3000 км	06.02.2002

Обидві машини — з парку підприємства і залишалися у звичайній експлуатації: повторний замір знято після контрольного пробігу, а не одразу після обробки.

Що повторилося на обох машинах

↑ 6,9-16,7 %

компресія по циліндрах MITSUBISHI CHALLENGER,
12,0-12,5 → 14,0-14,5 кгс/см²

↑ 6,9-16,7 %

компресія по циліндрах TOYOTA LAND CRUISER,
35,0-36,0 → 38,5-39,0 кгс/см²

Компресія по циліндрах: до обробки та після контрольного пробігу

АВТОМОБІЛЬ	ЦИЛІНДР	ДО, кгс/см ²	ПІСЛЯ, кгс/см ²	ЗМІНА
MITSUBISHI CHALLENGER	№1	12,5	14,5	+16,0 %
MITSUBISHI CHALLENGER	№2	12,0	14,0	+16,7 %
MITSUBISHI CHALLENGER	№3	12,5	14,0	+12,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	№1	36,0	39,0	+8,3 %
TOYOTA LAND CRUISER	№3	35,0	38,5	+10,0 %
TOYOTA LAND CRUISER	№4	36,0	38,5	+6,9 %

Замір до відновлювального ремонту за технологією ХАДО і повторний після контрольного пробігу; обидва заміри проведено у присутності завідувача ремонтних майстерень і старшого майстра підприємства.

Висновок за двома актами

Обидва акти БАТ «АТП Хабаровськенерго» підписані в один день і описують одну роботу на різних машинах: відновлювальний ремонт двигуна за технологією ХАДО без розбирання, замір компресії до обробки та повторний — після контрольного пробігу. На MITSUBISHI CHALLENGER компресія зросла на **12,0-16,7 %** по кожному заміряному циліндру, на TOYOTA LAND CRUISER — на **6,9-10,0 %**; на жодному циліндрі вона не знизилася. Приріст отримано на двох різних двигунах з різним рівнем компресії та підтверджено не в день обробки, а через **1500 і 3000 км** звичайної експлуатації: відновлена герметичність циліндропоршневої групи роботу на пробігу зберігає. Компресія обмежена зверху номіналом заводу-виробника — зростання йде до нього і в нього впирається, тому лік тут на відсотки, а не на рази. Заміри проведено у присутності посадових осіб підприємства, обидва акти засвідчені печаткою.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються двигунів зазначених позашляховиків парку БАТ «АТП Хабаровськенерго» та умов їх експлуатації; на інших машинах і режимах показники можуть відрізнятися. Оригінали обох актів з підписами та печатками публікуються повністю і доступні для завантаження.