



АКТ ВНЕДРЕНИЯ ХАДО РВС · ЯНВАРЬ 1997

Разномарочный автопарк: рост компрессии вместо расточки и замены колец

АО «ХарП», цех автотранспорта · утвердил: вице-президент — главный инженер А. В. Боков · подписи: начальник ЦАТ И. П. Колышкин, механик ЦАТ Н. И. Лукьянов, инженер-механик ОГМех В. Г. Цюпка
Украина · обработка и замеры 10–11.01.1997 · акт с подписями и печатью

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обработка двигателей на машинах в эксплуатации	Девять машин автопарка Москвич · РАФ · два УАЗ · КАМАЗ · два ВАЗ 2106 · ГАЗ 2410 · ГАЗ 31029	Акт результатов внедрения с подписями и печатью

ТЕХНИКА	КЛАСС	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Москвич №7402	легковой	компрессия, 4 цилиндра
РАФ №8675	микроавтобус	компрессия
УАЗ №2117	внедорожник	компрессия, 4 цилиндра
УАЗ №4727	внедорожник	компрессия, 4 цилиндра
КАМАЗ №2178	грузовой	давление масла в системе смазки
ВАЗ 2106 №2963	легковой	компрессия, 4 цилиндра
ВАЗ 2106 №2964	легковой	компрессия, 4 цилиндра
ГАЗ 2410 №2032	легковой	компрессия, 4 цилиндра
ГАЗ 31029, 343МО	легковой	компрессия, 4 цилиндра

Все машины — из текущей эксплуатации автопарка; обработка и контрольные замеры выполнены 10–11 января 1997 года.

Ключевые результаты

↑ **0,5-2** кгс/см²

компрессия по цилиндрам, 7-10 → 7,5-12 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам, кгс/см²

МАШИНА	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Москвич №7402	9 · 9 · 9 · 9	10 · 10 · 10 · 10
РАФ №8675	10 · 10	12 · 12
УАЗ №2117	8 · 7 · 8 · 8	10 · 9 · 10 · 9
УАЗ №4727	7 · 7 · 7 · 7	7,5 · 7,5 · 7,5 · 7,5
ВАЗ 2106 №2963	9 · 10 · 9 · 10	10 · 10 · 10 · 10
ВАЗ 2106 №2964	10 · 10 · 9 · 10	10,5 · 11 · 10 · 10,5
ГАЗ 2410 №2032	8 · 8 · 8 · 8	9 · 9 · 9,5 · 9
ГАЗ 31029, 343МО	8 · 8 · 8 · 8	9 · 9 · 9 · 9

Компрессия не растёт выше заводского номинала двигателя: выход всех цилиндров на одно значение и есть предельный достижимый результат.

Система смазки — КАМАЗ №2178

ПАРАМЕТР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Давление масла, кгс/см ²	3	3,5

Рост давления означает восстановленные зазоры в системе смазки: насос снова держит давление.

Вывод комиссии

Комиссия АО «ХарП» — начальник цеха автотранспорта, механик цеха и инженер-механик отдела главного механика — записала в акте: «Результат испытаний показал, что компрессия двигателей увеличилась в среднем **0,5 единицы до 2 единиц**, что исключает разборку двигателей, расточку блоков, замену поршней, поршневых колец и вкладышей». Акт утверждён вице-президентом — главным инженером предприятия. В обработку шли изношенные двигатели: **7-10 кгс/см²** по цилиндрам. Рост зафиксирован на всех восьми машинах, где мерили компрессию, — от «Москвича» и ВАЗ до УАЗ, ГАЗ и РАФ. У ВАЗ 2106 № 2963 все четыре цилиндра вышли на **10 кгс/см²**: выше номинала компрессия не поднимается, и такое выравнивание — предел достижимого. На КАМАЗе № 2178 выросло давление масла в системе смазки.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к перечисленным машинам автопарка АО «ХарП» и условиям их эксплуатации; на другой технике показатели могут отличаться. РВС — устаревшее обозначение XADO, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.