



АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ ХАДО РВС · СІЧЕНЬ 1997

Різномарочний автопарк: приріст компресії замість розточки і заміни кілець

АТ «ХарП», цех автотранспорту · затвердив: віцепрезидент — головний інженер А. В. Боков · підписи: начальник ЦАТ І. П. Колишкін, механік ЦАТ Н. І. Лук'янов, інженер-механік ВГМех В. Г. Цюпка
Україна · обробка та заміри 10–11.01.1997 · акт з підписами та печаткою

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обробка двигунів на машинах в експлуатації	Дев'ять машин автопарку Москвич · РАФ · два УАЗ · КАМАЗ · два ВАЗ 2106 · ГАЗ 2410 · ГАЗ 31029	Акт результатів впровадження з підписами та печаткою

ТЕХНІКА	КЛАС	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Москвич №7402	легковий	компресія, 4 циліндри
РАФ №8675	мікроавтобус	компресія
УАЗ №2117	позашляховик	компресія, 4 циліндри
УАЗ №4727	позашляховик	компресія, 4 циліндри
КАМАЗ №2178	вантажний	тиск оливи в системі змащування
ВАЗ 2106 №2963	легковий	компресія, 4 циліндри
ВАЗ 2106 №2964	легковий	компресія, 4 циліндри
ГАЗ 2410 №2032	легковий	компресія, 4 циліндри
ГАЗ 31029, 343МО	легковий	компресія, 4 циліндри

Усі машини — з поточної експлуатації автопарку; обробка та контрольні заміри виконані 10–11 січня 1997 року.

Ключові результати

↑ **0,5-2** кгс/см²

компресія по циліндрах, 7-10 → 7,5-12 кгс/см²

Компресія по циліндрах, кгс/см²

МАШИНА	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Москвич №7402	9 · 9 · 9 · 9	10 · 10 · 10 · 10
РАФ №8675	10 · 10	12 · 12
УАЗ №2117	8 · 7 · 8 · 8	10 · 9 · 10 · 9
УАЗ №4727	7 · 7 · 7 · 7	7,5 · 7,5 · 7,5 · 7,5
ВАЗ 2106 №2963	9 · 10 · 9 · 10	10 · 10 · 10 · 10
ВАЗ 2106 №2964	10 · 10 · 9 · 10	10,5 · 11 · 10 · 10,5
ГАЗ 2410 №2032	8 · 8 · 8 · 8	9 · 9 · 9,5 · 9
ГАЗ 31029, 343МО	8 · 8 · 8 · 8	9 · 9 · 9 · 9

Компресія не зростає вище заводського номіналу двигуна: вихід усіх циліндрів на одне значення і є гранично досяжним результатом.

Система змащування — КАМАЗ №2178

ПАРАМЕТР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Тиск оливи, кгс/см ²	3	3,5

Зростання тиску означає відновлені зазори в системі змащування: насос знову тримає тиск.

Висновок комісії

Комісія АТ «ХарП» — начальник цеху автотранспорту, механік цеху та інженер-механік відділу головного механіка — записала в акті: «Результат випробувань показав, що компресія двигунів збільшилася в середньому **0,5 одиниці до 2 одиниць**, що виключає розбирання двигунів, розточку блоків, заміну поршнів, поршневих кілець і вкладишів». Акт затверджено віцепрезидентом — головним інженером підприємства. В обробку йшли зношені двигуни: **7-10 кгс/см²** по циліндрах. Зростання зафіксовано на всіх восьми машинах, де міряли компресію, — від «Москвича» та ВАЗ до УАЗ, ГАЗ і РАФ. У ВАЗ 2106 № 2963 усі чотири циліндри вийшли на **10 кгс/см²**: вище номіналу компресія не піднімається, і таке вирівнювання — межа досяжного. На КАМАЗі № 2178 зріс тиск оливи в системі змащування.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються перелічених машин автопарку АТ «ХарП» та умов їх експлуатації; на іншій техніці показники можуть відрізнятися. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.