

减速器恢复性修理报告

电梯蜗杆减速器： 磨损的蜗杆副 未经更换重新投入运行

“哈尔科夫电梯4” · 修复及测量由企业机械师部门完成 · 报告经企业负责人批准，有签字和盖章
乌克兰哈尔科夫 · 报告日期2003年10月12日 · 正常工况下运行400 h后复测

产品

XADO技术
修复在电梯正常运行工况下进行

处理对象

电梯单级蜗杆减速器
蜗杆—蜗轮传动；蜗轮齿圈为青铜材质

文件类型

企业试验报告
“哈尔科夫电梯4”

部件

处理前状态

测量项目

电梯单级蜗杆减速器

蜗杆—蜗轮传动磨损**100%**；蜗轮和蜗杆
上有点蚀和凹坑

蜗杆啮合侧隙；工作表面状态

蜗轮齿圈为青铜材质。该部件使用寿命已完全耗尽，按常规应予更换。

关键结果

↓ **22.2 %**

蜗杆啮合侧隙， $36^{\circ} \rightarrow 28^{\circ}$

蜗杆副：处理前及运行400 h后

指标	处理前	运行400 h后
蜗杆啮合侧隙	36°	28°
蜗轮齿圈及蜗杆工作表面	点蚀和凹坑	呈光滑磨削表面状态，凹坑和点蚀消失

测量由机械师部门在处理前及电梯正常工况下运行**400 h**后进行；表面状态经目视检查评定。

报告结论

修复前，蜗杆减速器的蜗杆—蜗轮传动磨损达**100%**，蜗杆啮合侧隙为**36°**，蜗轮和蜗杆上有
点蚀和凹坑。采用XADO技术修复并在正常工况下运行**400 h**后，企业在报告中记录：“蜗杆
啮合侧隙变为**28°**，蜗轮齿圈及蜗杆的工作表面呈现如经磨削般光滑的外观，即凹坑和点蚀消
失，减速器运行噪声降低”。使用寿命已完全耗尽的青铜齿圈继续使用：啮合在电梯运行过程
中得到恢复，未更换蜗杆副。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于蜗轮齿圈为青铜材质、在正常使用工况下采用XADO技术处理的电梯单级蜗杆减速器；在其他条件下，
指标可能有所不同。带签字和盖章的报告原件全文公布，可供下载。