

محضر لجنة المؤسسة الحكومية «مترو خاركييف»

ضاغط EK-4B في عربة مترو: تعبئة أسرع للنظام الهوائي دون فك، أثناء التشغيل

المؤسسة الحكومية «مترو خاركييف»، مستودع الجر الكهربائي «سالتوفسكويه» · لجنة برئاسة كبير المهندسين — النائب الأول
لرئيس المترو أو. ف. ديمتشينكو، ستة موقعين

مدينة خاركييف، أوكرانيا · محضر بتاريخ 15.09.1999 · قياسات 15.04-09.09.1999

نوع المستند	موضوع المعالجة	المنتج
محضر لجنة المؤسسة بتوقيعات وختم	ضاغط EK-4B العربات أرقام 9300، 9730، 9726 مستودع الجر الكهربائي «سالتوفسكويه»	XADO RVS مركب ترميم واستعادة؛ وفي خلاصات المحضر — «تقنية XADO»

العربة	المسافة المقطوعة خلال فترة المراقبة	فترة القياسات وتواترها
رقم 9300	43,739 km	15.04 – 03.09.1999 ، أربع سلاسل قياسات
رقم 9730	38,747 km	15.04 – 03.09.1999 ، أربع سلاسل قياسات
رقم 9726	27,789 km	25.05 – 09.09.1999 ، ثلاث سلاسل قياسات

عربات عاملة على الخط في التشغيل الاعتيادي، ولم تُنزع الضواغط ولم تُفك.

النتيجة الرئيسية

↑ 5-34 %

الإنتاجية عند التعبئة حتى 6 3:11-3:38 → 3:33-4:16 kgf/cm², min:s

↑ 3-5 %

الإنتاجية عند التعبئة حتى 8 5:03-5:21 → 5:12-5:37 kgf/cm², min:s

زمن تعبئة النظام الهوائي — القياس الأول والقياس الأخير في الفترة

العربة	الضغط	القياس الأول	القياس الأخير	أسرع بمقدار
رقم 9300	6 kgf/cm ²	3:57	3:38	19 s
رقم 9300	8 kgf/cm ²	5:37	5:21	16 s
رقم 9730	6 kgf/cm ²	4:16	3:11	1 min 05 s
رقم 9726	6 kgf/cm ²	3:33	3:23	10 s
رقم 9726	8 kgf/cm ²	5:12	5:03	9 s

جرى التحقق من الإنتاجية وفق التعليمات TsMetro/4135؛ وفي كل سلسلة قياسات تالية كان زمن التعبئة أقل منه في السلسلة السابقة.

خلاصات اللجنة

سجلت لجنة المؤسسة الحكومية «مترو خاركييف»: «تُظهر نتائج القياسات اتجاهًا نحو تقليص زمن بلوغ الضغط من 0 إلى 8 kgf/cm² بمقدار 16-55 s، وهو ما يدل على تحسّن إنتاجية الضاغط نتيجة تقلّص الخلوّص في مجموعة المكابس». أما بقية الوحدات المعالجة — تعليق الأبواب، ومخفضات أطقم العجلات، ومحامل محركات الجر الكهربائية — فقد أشارت اللجنة إلى أن تقييم طبيعة التغيّر في القطع دون فكّ وقياس كل قطعة على حدة غير ممكن عمليًا، وأضافت: «لا توجد حتى تاريخه نتيجة سلبية». وقرار اللجنة هو «مواصلة العمل على مراقبة وحدات الاحتكاك المعالجة بتقنية XADO». ولم تُنزع الضواغط من العربات خلال ذلك: فقد تحقق التحسّن على عربات عاملة على الخط قطعت خلال فترة المراقبة من 27,789 إلى 43,739 km.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بضواغط EK-4B في عربات المترو ضمن ظروف تشغيل مستودع الجر الكهربائي «سالتوفسكويه»؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى. RVS تسمية قديمة لمنتجات XADO، وهي مركبات الجيل الصفري؛ أما الجيل الحالي من المنتجات فهو الريفيثاليزانت. ويُشرّ أصل المحضر المؤرخ في 15.09.1999 بتوقيعاته وختمه كاملاً، وهو متاح للتنزيل.

XADO