

KOMMISSIONSPROTOKOLL DES STAATSBETRIEBS „METRO CHARKIW“

Kompressor EK-4B, U-Bahn-Wagen: Druckluft schneller aufgebaut ohne Demontage, im Betrieb

Staatsbetrieb „Metro Charkiw“, Elektrodepot „Saltowskoje“ · Kommission unter Vorsitz des Chefsingenieurs
— erster Stellvertreter des Metro-Leiters O. F. Demtschenko, sechs Unterzeichner

Charkiw, Ukraine · Protokoll vom 15.09.1999 · Messungen 15.04.–09.09.1999

PRODUKT

XADO RVS
Reparatur- und
Wiederherstellungsmittel; in
den Schlussfolgerungen —
„XADO-Technologie“

BEHANDELTES OBJEKT

Kompressor EK-4B
Wagen Nr. 9300, 9730, 9726 ·
Elektrodepot „Saltowskoje“

DOKUMENTTYP

Kommissionsprotokoll des
Betriebs
mit Unterschriften und
Stempel

WAGEN	LAUFLEISTUNG IM ZEITRAUM	ZEITRAUM UND ANZAHL DER MESSUNGEN
Nr. 9300	43 739 km	15.04. – 03.09.1999, vier Messreihen
Nr. 9730	38 747 km	15.04. – 03.09.1999, vier Messreihen
Nr. 9726	27 789 km	25.05. – 09.09.1999, drei Messreihen

Linienwagen im normalen Betrieb; die Kompressoren wurden weder ausgebaut noch zerlegt.

Wichtigstes Ergebnis

↑ **5-34 %**

Förderleistung beim Füllen auf 6 kgf/cm², 3:33-4:16 →
3:11-3:38 min:s

↑ **3-5 %**

Förderleistung beim Füllen auf 8 kgf/cm², 5:12-5:37 →
5:03-5:21 min:s

Füllzeit der Druckluftanlage — erste und letzte Messung des Zeitraums

WAGEN	DRUCK	ERSTE MESSUNG	LETZTE MESSUNG	SCHNELLER UM
Nr. 9300	6 kgf/cm ²	3:57	3:38	19 s
Nr. 9300	8 kgf/cm ²	5:37	5:21	16 s
Nr. 9730	6 kgf/cm ²	4:16	3:11	1 min 05 s
Nr. 9726	6 kgf/cm ²	3:33	3:23	10 s
Nr. 9726	8 kgf/cm ²	5:12	5:03	9 s

Die Förderleistung wurde nach der Vorschrift TsMetro/4135 geprüft; in jeder folgenden Messreihe war die Füllzeit kürzer als in der vorangegangenen.

Schlussfolgerungen der Kommission

Die Kommission des Staatsbetriebs „Metro Charkiw“ hielt fest: „Die Messergebnisse zeigen eine Tendenz zur Verkürzung der Zeit für den Druckaufbau von 0 auf 8 kgf/cm² um **16-55 s**, was auf eine bessere Förderleistung des Kompressors infolge verringerter Spiele in der Kolbengruppe hinweist.“ Zu den übrigen behandelten Baugruppen — Türaufhängung, Radsatzgetriebe, Lager der Fahrmotoren — stellte die Kommission fest, dass sich die Veränderung der Teile ohne Zerlegung und Einzelvermessung praktisch nicht beurteilen lässt, und vermerkte: „ein negatives Ergebnis liegt bis heute nicht vor“. Der Beschluss der Kommission lautet: „die weitere Kontrolle der nach der XADO-Technologie behandelten Reibungsbaugruppen fortzuführen“. Die Kompressoren wurden dabei nicht von den Wagen abgebaut: Die Verbesserung wurde an Linienfahrzeugen erzielt, die im Beobachtungszeitraum zwischen **27 789** und **43 739 km** zurücklegten.

XADO

© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf Kompressoren EK-4B von U-Bahn-Wagen unter den Betriebsbedingungen des Elektrodepots „Saltowskoje“; an anderer Technik können die Werte abweichen. RVS ist eine veraltete Bezeichnung von XADO, Mittel der nullten Generation; die aktuelle Produktgeneration sind Revitalisanten. Das Originalprotokoll vom 15.09.1999 mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.