



ACTA DE LA COMISIÓN DE LA EE «METROPOLITANO DE JÁRKOV»

Compresor EK-4B de vagón de metro: llenado neumático más rápido sin desmontaje, en explotación

Empresa Estatal «Metropolitano de Járkov», depósito eléctrico «Saltovskoye» · comisión presidida por el ingeniero jefe — primer subdirector del metropolitano O. F. Demchenko, seis firmantes
Járkov, Ucrania · acta del 15.09.1999 · mediciones 15.04–09.09.1999

PRODUCTO	OBJETO DEL TRATAMIENTO	TIPO DE DOCUMENTO
XADO RVS compuesto de reparación y restauración; en las conclusiones del acta — «tecnología XADO»	Compresor EK-4B vagones n.º 9300, 9730, 9726 · depósito eléctrico «Saltovskoye»	Acta de comisión de la empresa con firmas y sello

VAGÓN	RECORRIDO EN EL PERIODO	PERIODO Y FRECUENCIA DE MEDICIONES
n.º 9300	43 739 km	15.04 – 03.09.1999, cuatro series de mediciones
n.º 9730	38 747 km	15.04 – 03.09.1999, cuatro series de mediciones
n.º 9726	27 789 km	25.05 – 09.09.1999, tres series de mediciones

Vagones de línea en explotación normal; los compresores no se retiraron ni se desarmaron.

Resultado clave

↑ 5-34 %

rendimiento al llenar hasta 6 kgf/cm², 3:33-4:16 → 3:11-3:38 min:s

↑ 3-5 %

rendimiento al llenar hasta 8 kgf/cm², 5:12-5:37 → 5:03-5:21 min:s

Tiempo de llenado del sistema neumático — primera y última medición del periodo

VAGÓN	PRESIÓN	PRIMERA MEDICIÓN	ÚLTIMA MEDICIÓN	REDUCCIÓN DE TIEMPO
n.º 9300	6 kgf/cm ²	3:57	3:38	19 s
n.º 9300	8 kgf/cm ²	5:37	5:21	16 s
n.º 9730	6 kgf/cm ²	4:16	3:11	1 min 05 s
n.º 9726	6 kgf/cm ²	3:33	3:23	10 s
n.º 9726	8 kgf/cm ²	5:12	5:03	9 s

El rendimiento se verificó conforme a la instrucción TsMetro/4135; en cada serie sucesiva de mediciones el tiempo de llenado resultó menor que en la anterior.

Conclusiones de la comisión

La comisión de la EE «Metropolitano de Járkov» constató: «Según los resultados de las mediciones se observa una tendencia a la reducción del tiempo necesario para alcanzar la presión de 0 a 8 kgf/cm² en **16-55 s**, lo que indica una mejora del rendimiento del compresor debido a la disminución de las holguras en el grupo de pistones». Respecto a los demás conjuntos tratados — la suspensión de puertas, los reductores de los pares de ruedas y los rodamientos de los motores de tracción — la comisión señaló que evaluar el carácter de los cambios en las piezas sin desmontaje y sin medición pieza por pieza es prácticamente imposible, e indicó: «hasta la fecha no hay resultado negativo». La decisión de la comisión es «continuar el trabajo de control de los conjuntos de fricción tratados según la tecnología XADO». Los compresores no se retiraron de los vagones: la mejora se obtuvo en máquinas de línea que recorrieron durante el periodo de observación de **27 789 a 43 739 km**.

XADO

© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados se refieren a compresores EK-4B de vagones de metro en condiciones de explotación del depósito eléctrico «Saltovskoye»; en otra maquinaria los indicadores pueden diferir. RVS es una denominación obsoleta de XADO, compuestos de generación cero; la generación actual de productos son los revitalizantes. El original del acta del 15.09.1999 con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.