



BIÊN BẢN CỦA HỘI ĐỒNG THỬ NGHIỆM DO DOANH NGHIỆP NHÀ NƯỚC “TÀU ĐIỆN NGẦM KHARKIV” THÀNH LẬP

Máy nén EK-4B của toa tàu điện ngầm: nạp khí hệ thống khí nén nhanh hơn không tháo rời, ngay trong vận hành

Doanh nghiệp nhà nước “Tàu điện ngầm Kharkiv”, depot tàu điện “Saltivske” · hội đồng thử nghiệm do kỹ sư trưởng kiêm phó giám đốc thứ nhất Tàu điện ngầm Kharkiv O.F. Demchenko làm chủ tịch, 6 người ký
Kharkiv, Ukraina · biên bản ngày 15/09/1999 · các phép đo 15/4–09/9/1999

SẢN PHẨM

XADO RVS
chế phẩm sửa chữa phục hồi;
trong kết luận của biên bản —
“công nghệ XADO”

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Máy nén EK-4B
toa xe số 9300, 9730, 9726 ·
depot tàu điện “Saltivske”

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản của hội đồng thử
nghiệm do doanh nghiệp
thành lập,
có chữ ký và con dấu

TOA XE	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY TRONG THỜI GIAN THEO DÕI	THỜI GIAN VÀ TẦN SUẤT ĐO
Số 9300	43.739 km	15/4–03/9/1999, 4 đợt đo
Số 9730	38.747 km	15/4–03/9/1999, 4 đợt đo
Số 9726	27.789 km	25/5–09/9/1999, 3 đợt đo

Toa xe chạy trên tuyến trong điều kiện vận hành thông thường, không tháo máy nén khỏi toa xe và không tháo rời máy nén.

Kết quả chính

↑ 5-34 %

năng suất khi nạp khí đến 6 kgf/cm², 3:33–4:16 →
3:11–3:38 min:s

↑ 3-5 %

năng suất khi nạp khí đến 8 kgf/cm², 5:12–5:37 →
5:03–5:21 min:s

Thời gian nạp khí cho hệ thống khí nén — phép đo đầu tiên và cuối cùng trong thời gian theo dõi

TOA XE	ÁP SUẤT	PHÉP ĐO ĐẦU TIÊN	PHÉP ĐO CUỐI CÙNG	MỨC RÚT NGẮN THỜI GIAN
Số 9300	6 kgf/cm ²	3:57	3:38	19 s
Số 9300	8 kgf/cm ²	5:37	5:21	16 s
Số 9730	6 kgf/cm ²	4:16	3:11	1 min 05 s
Số 9726	6 kgf/cm ²	3:33	3:23	10 s
Số 9726	8 kgf/cm ²	5:12	5:03	9 s

Năng suất máy nén được kiểm tra theo hướng dẫn TsMetro/4135; ở mỗi đợt đo sau, thời gian nạp khí đều ngắn hơn so với đợt đo trước.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm

Hội đồng thử nghiệm của Doanh nghiệp nhà nước “Tàu điện ngầm Kharkiv” ghi nhận: “Theo kết quả các phép đo, thời gian đạt áp suất từ 0 đến 8 kgf/cm² có xu hướng rút ngắn **16–55 s**, điều này cho thấy năng suất máy nén được cải thiện do khe hở trong nhóm piston giảm”. Đối với các cụm đã xử lý khác — cơ cấu treo cửa, hộp giảm tốc của bộ trục bánh xe, ổ trục động cơ điện kéo — hội đồng cho biết hầu như không thể đánh giá tính chất thay đổi của các chi tiết nếu không tháo rời và đo riêng từng chi tiết, đồng thời ghi nhận: “cho đến nay chưa có kết quả tiêu cực”. Quyết định của hội đồng: “tiếp tục công tác theo dõi các cụm ma sát đã được xử lý theo công nghệ XADO”. Trong quá trình này, không tháo máy nén khỏi toa xe: kết quả cải thiện đạt được trên các toa xe chạy trên tuyến, với quãng đường chạy trong thời gian theo dõi từ **27.789** đến **43.739 km**.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.
Kết quả áp dụng cho máy nén EK-4B của toa tàu điện ngầm trong điều kiện vận hành tại depot tàu điện “Saltivske”; trên máy móc khác, các chỉ tiêu có thể khác. RVS là ký hiệu cũ của XADO, dùng cho các chế phẩm thể hệ O; thể hệ sản phẩm hiện nay là chất revitalizant. Bản gốc biên bản ngày 15/09/1999 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.