



国有企业“哈尔科夫地铁”试验小组报告

地铁车辆EK-4B压缩机： 气动系统充气更快 不解体，运行中处理

国有企业“哈尔科夫地铁”，“萨尔托夫”车辆段 · 试验小组组长为地铁总工程师兼第一副局长O.F.杰姆琴科，共6名签署人

乌克兰哈尔科夫 · 试验报告日期：1999年9月15日 · 测量期间：1999年4月15日～9月9日

产品	处理对象	文件类型
XADO RVS 磨损修复剂；试验报告结论中称“XADO技术”	EK-4B压缩机 9300号、9730号、9726号车辆 · “萨尔托夫”车辆段	企业试验小组报告 有签字及盖章

车辆	观察期运行里程	测量期间与频次
9300号	43,739 km	1999年4月15日～9月3日，4轮测量
9730号	38,747 km	1999年4月15日～9月3日，4轮测量
9726号	27,789 km	1999年5月25日～9月9日，3轮测量

均为正常运营的线路车辆，压缩机未拆下，未解体。

主要结果

↑ 5-34 % 充气至6 kgf/cm²时的排气量，3:33～4:16 → 3:11～3:38 min:s	↑ 3-5 % 充气至8 kgf/cm²时的排气量，5:12～5:37 → 5:03～5:21 min:s
---	--

气动系统充气时间——观察期首次与末次测量

车辆	压力	首次测量	末次测量	时间缩短量
9300号	6 kgf/cm ²	3:57	3:38	19 s
9300号	8 kgf/cm ²	5:37	5:21	16 s
9730号	6 kgf/cm ²	4:16	3:11	1 min 05 s
9726号	6 kgf/cm ²	3:33	3:23	10 s
9726号	8 kgf/cm ²	5:12	5:03	9 s

压缩机排气量按TsMetro/4135规程检查；后续每轮测量的充气时间均短于上一轮。

试验小组结论

国有企业“哈尔科夫地铁”试验小组记录：“测量结果显示，压力由0升至8 kgf/cm²所需时间呈缩短趋势，缩短**16~55 s**，表明由于活塞组间隙减小，压缩机排气量有所提高。”对于其他处理过的部件——车门悬挂机构、轮对减速器、牵引电动机轴承，试验小组指出，如不解体并逐件测量零件，实际上无法评估零件的变化情况，同时指出：“截至目前未出现负面结果。”试验小组决定：“继续对采用XADO技术处理的摩擦部件进行监控。”压缩机未从车辆上拆下：改善是在线路运营车辆上取得的，观察期内这些车辆的运行里程为**27,789~43,739 km**。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于“萨尔托夫”车辆段运营条件下地铁车辆的EK-4B压缩机；用于其他机械时，指标可能有所不同。RVS为XADO的旧称，指第0代修复剂；当前一代产品为磨损修复剂。1999年9月15日试验报告原件（有签字及盖章）全文公开，可供下载。