



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ОТ 26.01.2000

«Москвич 2141»: компрессия выровнялась, замена ЦПГ не потребовалась

Станция «Харьков-Пассажирский» · механик Н. И. Бабанских · обработку и замеры выполнило
ООО «ХАДО», генеральный директор В. Л. Зозуля

г. Харьков, Украина · обработка двигателей и замеры — 26.01.2000 · две печати сторон

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Состав ХАДО РВС обработка двигателей без разборки	Два автомобиля «Москвич 2141» гос. №10-70 ХАБ и гос. №51-22 ХІА · бензиновый ДВС, 4 цилиндра	Технический акт с подписями и печатями сторон

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ ДО ОБРАБОТКИ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
«Москвич 2141», гос. №10-70 ХАБ	Компрессия неравномерна по цилиндрам, 8,2-10 кгс/см² ; давление масла на холостом ходу 1,5 кгс/см²	Компрессия по четырём цилиндрам, давление масла на холостом ходу
«Москвич 2141», гос. №51-22 ХІА	Компрессия 12,0-12,8 кгс/см² ; давление масла на холостом ходу 2,5 кгс/см²	Компрессия по четырём цилиндрам, давление масла на холостом ходу

Обработка составом ХАДО РВС выполнена без разборки двигателей. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты.

Ключевые результаты

выравнивание компрессии по
цилиндрам

↑ **1,6-28 %**

средняя компрессия по
цилиндрам, 9,1-12,3 →
10,4-12,9 кгс/см²

↑ **20-67 %**

давление масла на холостом
ходу, 1,5-2,5 → 2,5-3,0 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам, кгс/см²

ЦИЛИНДР	10-70 ХАБ, ДО	10-70 ХАБ, ПОСЛЕ	51-22 ХІА, ДО	51-22 ХІА, ПОСЛЕ
1	9	10	12,0	12,5
2	9	10,5	12,8	13,0
3	8,2	10,5	12,0	13,0
4	10	10,5	12,2	13,0
Разброс	1,8	0,5	0,8	0,5
Среднее	9,05	10,38	12,25	12,88

Компрессия упирается в заводской номинал, поэтому выход всех цилиндров на одно значение — предел достижимого: на обеих машинах разброс сошёлся к **0,5 кгс/см²**.

Давление масла на холостом ходу, кгс/см²

АВТОМОБИЛЬ	ДО	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
«Москвич 2141», гос. №10-70 ХАБ	1,5	2,5	+67 %
«Москвич 2141», гос. №51-22 ХІА	2,5	3,0	+20 %

Рост давления в системе смазки на холостых оборотах — следствие восстановленных зазоров: изношенный насос снова держит давление.

Заключение акта

Технический акт от 26.01.2000 фиксирует по обоим двигателям: «Компрессия выровнялась, двигатель работает устойчиво на всех оборотах и режимах. Двигатель к дальнейшей эксплуатации пригоден, в замене ЦПГ не нуждается». До обработки автомобиль № 10-70 ХАБ шёл с неравномерной компрессией **8,2-10 кгс/см²** и давлением масла **1,5 кгс/см²** — состояние, при котором обычно назначают замену цилиндропоршневой группы. После обработки составом ХАДО РВС, выполненной без разборки двигателя, все четыре цилиндра вышли на **10-10,5 кгс/см²**, разброс между ними сошёлся к **0,5 кгс/см²**; на втором автомобиле — **12,5-13,0 кгс/см²** при том же разбросе. Компрессия не поднимается выше заводского номинала, поэтому равные значения по всем цилиндрам и есть предел достижимого. Ремонт ЦПГ обоим машинам не понадобился.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям автомобилей «Москвич 2141» служебного парка станции «Харьков-Пассажирский»; на другой технике и в других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатями сторон публикуется целиком и доступен для загрузки. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты.