



ТЕХНІЧНИЙ АКТ ВІД 26.01.2000

«Москвич 2141»: компресія вирівнялася, заміна ЦПГ не знадобилася

Станція «Харків-Пасажирський» · механік Н. І. Бабанських · обробку та заміри виконало ТОВ «ХАДО», генеральний директор В. Л. Зозуля
м. Харків, Україна · обробка двигунів і заміри — 26.01.2000 · дві печатки сторін

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Склад ХАДО РВС обробка двигунів без розбирання	Два автомобілі «Москвич 2141» держ. №10-70 ХАБ і держ. №51-22 ХІА · бензиновий ДВЗ, 4 циліндри	Технічний акт з підписами та печатками сторін

ТЕХНІКА	СТАН ДО ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
«Москвич 2141», держ. №10-70 ХАБ	Компресія нерівномірна по циліндрах, 8,2-10 кгс/см² ; тиск оливи на холостому ходу 1,5 кгс/см²	Компресія по чотирьох циліндрах, тиск оливи на холостому ходу
«Москвич 2141», держ. №51-22 ХІА	Компресія 12,0-12,8 кгс/см² ; тиск оливи на холостому ходу 2,5 кгс/см²	Компресія по чотирьох циліндрах, тиск оливи на холостому ходу

Обробку складом ХАДО РВС виконано без розбирання двигунів. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти.

Ключові результати

вирівнювання компресії по
циліндрах

↑ **1,6-28 %**

середня компресія по циліндрах,
9,1-12,3 → 10,4-12,9 кгс/см²

↑ **20-67 %**

тиск оливи на холостому ходу,
1,5-2,5 → 2,5-3,0 кгс/см²

Компресія по циліндрах, кгс/см²

ЦИЛІНДР	10-70 ХАБ, ДО	10-70 ХАБ, ПІСЛЯ	51-22 ХІА, ДО	51-22 ХІА, ПІСЛЯ
1	9	10	12,0	12,5
2	9	10,5	12,8	13,0
3	8,2	10,5	12,0	13,0
4	10	10,5	12,2	13,0
Розкид	1,8	0,5	0,8	0,5
Середнє	9,05	10,38	12,25	12,88

Компресія впирається в заводський номінал, тому вихід усіх циліндрів на одне значення — межа досяжного: на обох машинах розкид зійшовся до **0,5 кгс/см²**.

Тиск оливи на холостому ходу, кгс/см²

АВТОМОБІЛЬ	ДО	ПІСЛЯ	ЗМІНА
«Москвич 2141», держ. №10-70 ХАБ	1,5	2,5	+67 %
«Москвич 2141», держ. №51-22 ХІА	2,5	3,0	+20 %

Зростання тиску в системі змащення на холостих обертах — наслідок відновлених зазорів: зношений насос знову тримає тиск.

Висновок акта

Технічний акт від 26.01.2000 фіксує по обох двигунах: «Компресія вирівнялася, двигуни працюють стійко на всіх обертах і режимах. Двигун до подальшої експлуатації придатний, заміни ЦПГ не потребує». До обробки автомобіль № 10-70 ХАБ ішов з нерівномірною компресією **8,2-10 кгс/см²** і тиском оливи **1,5 кгс/см²** — стан, за якого зазвичай призначають заміну циліндропоршневої групи. Після обробки складом ХАДО РВС, виконаної без розбирання двигуна, усі чотири циліндри вийшли на **10-10,5 кгс/см²**, розкид між ними зійшовся до **0,5 кгс/см²**; на другому автомобілі — **12,5-13,0 кгс/см²** за того самого розкиду. Компресія не піднімається вище заводського номіналу, тому рівні значення по всіх циліндрах і є межею досяжного. Ремонт ЦПГ обом машинам не знадобився.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинових двигунів автомобілів «Москвич 2141» службового парку станції

«Харків-Пасажирський»; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися.

Оригінал акта з підписами та печатками сторін публікується повністю і доступний для завантаження. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти.