

АКТ ОБРАБОТКИ ПО ДОГОВОРУ №53 ОТ 02.09.1999

Компрессор 2BM4-24/9C: меньше трения в механизме, машина не разбиралась

ПО «Коммунар», цех №20, производственный корпус №3 · утверждено главным энергетиком А. В. Хожило и техническим директором ООО «ХАДО» С. Н. Александровым

Украина · договор №53 от 02.09.1999 · замеры до обработки и после 160 часов работы

ПРОДУКТ**ХАДО РВС**

ремонтно-восстановительный
состав ХАДО, введён в
систему смазки

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ**Компрессор 2BM4-24/9C**

стационарный №3, корпус №3
· кривошипно-шатунный
механизм

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт с подписями и
печатами
ПО «Коммунар» и ООО
«ХАДО»

ТЕХНИКА

Компрессор 2BM4-24/9C,
стационарный №3,
производственный корпус №3

УЗЕЛ ОБРАБОТКИ

Кривошипно-шатунный
механизм; ХАДО РВС введён
в систему смазки

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Давление и температура масла, ток
нагрузки двигателя — на режимах
375 и 750 об/мин

Обработка выполнена в три этапа, состав введён в систему смазки; механизм при этом не разбирался.

Ключевые результаты

↓ 20 %

температура масла на
750 об/мин, 60 → 48 °C

↓ 13 %

температура масла на
375 об/мин, 46 → 40 °C

↑ 2,2×

давление масла на 375 об/мин,
0,5 → 1,1 кгс/см²

Замеры компрессора 2BM4-24/9C на двух режимах

ПАРАМЕТР	375 ОБ/МИН, ДО → ПОСЛЕ	750 ОБ/МИН, ДО → ПОСЛЕ
Температура масла, °C	46 → 40	60 → 48
Давление масла, кгс/см ²	0,5 → 1,1	1,5 → 1,7-1,8
Ток нагрузки двигателя, А	240 → 230	260 → 260

Замеры на обоих режимах сняты до обработки и после 160 часов работы, при отключённой системе охлаждения масла.

Вывод

Кривошипно-шатунный механизм компрессора обработан через систему смазки — машину для этого не вскрывали и с линии не снимали; повторные замеры сняты после **160 часов** работы. Давление масла выросло на обоих режимах: **0,5 → 1,1 кгс/см²** на 375 об/мин и **1,5 → 1,7-1,8 кгс/см²** на 750 об/мин — восстановленные зазоры в системе смазки снова держат напор. Температура масла при этом снизилась **46 → 40 °C** и **60 → 48 °C**, причём охлаждение масла было отключено и в первом, и во втором замере: тепло убавилось в самом трении, а не за счёт холодильника. Ток нагрузки двигателя на 375 об/мин **240 → 230 А**. Результат получен на работающем оборудовании цеха и утверждён главным энергетиком предприятия.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к поршневному компрессору 2BM4-24/9C ПО «Коммунар» и к режимам 375 и 750 об/мин при отключённой системе охлаждения масла; на других машинах и режимах показатели могут отличаться. XADO PBC — устаревшее обозначение XADO, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.