

АКТ ОБРОБКИ ЗА ДОГОВОРОМ №53 ВІД 02.09.1999

Компресор 2BM4-24/9C: менше тертя в механізмі, машину не розбирали

ВО «Комунар», цех №20, виробничий корпус №3 · затверджено головним енергетиком А. В. Хожилом і технічним директором ТОВ «ХАДО» С. М. Александровим

Україна · договір №53 від 02.09.1999 · заміри до обробки та після 160 годин роботи

ПРОДУКТ**ХАДО РВС**

ремонтно-відновлювальний
склад ХАДО, введений у
систему змащування

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ**Компресор 2BM4-24/9C**

стаціонарний №3, корпус №3 ·
кривошипно-шатунний
механізм

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт з підписами та
печатками
ВО «Комунар» і ТОВ
«ХАДО»

ТЕХНІКА

Компресор 2BM4-24/9C,
стаціонарний №3, виробничий
корпус №3

ВУЗОЛ ОБРОБКИ

Кривошипно-шатунний
механізм; ХАДО РВС
введений у систему
змащування

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Тиск і температура оливи, струм
навантаження двигуна — на
режимах 375 і 750 об/хв

Обробку виконано в три етапи, склад введено в систему змащування; механізм при цьому не розбирали.

Ключові результати

↓ 20 %

температура оливи на 750 об/хв,
60 → 48 °C

↓ 13 %

температура оливи на 375 об/хв,
46 → 40 °C

↑ 2,2×

тиск оливи на 375 об/хв, 0,5 →
1,1 кгс/см²

Заміри компресора 2BM4-24/9C на двох режимах

ПАРАМЕТР	375 ОБ/ХВ, ДО → ПІСЛЯ	750 ОБ/ХВ, ДО → ПІСЛЯ
Температура оливи, °C	46 → 40	60 → 48
Тиск оливи, кгс/см ²	0,5 → 1,1	1,5 → 1,7-1,8
Струм навантаження двигуна, А	240 → 230	260 → 260

Заміри на обох режимах знято до обробки та після 160 годин роботи, при вимкненій системі охолодження оливи.

Висновок

Кривошипно-шатунний механізм компресора оброблено через систему змащування — машину для цього не розкривали і з лінії не знімали; повторні заміри знято після **160 годин** роботи. Тиск оливи зріс на обох режимах: **0,5 → 1,1 кгс/см²** на 375 об/хв і **1,5 → 1,7-1,8 кгс/см²** на 750 об/хв — відновлені зазори в системі змащування знову тримають напір. Температура оливи при цьому знизилася **46 → 40 °C** і **60 → 48 °C**, причому охолодження оливи було вимкнене і в першому, і в другому замірі: тепла поменшало в самому терті, а не завдяки холодильнику. Струм навантаження двигуна на 375 об/хв **240 → 230 А**. Результат отримано на працюючому обладнанні цеху і затверджено головним енергетиком підприємства.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються поршневого компресора 2BM4-24/9C ВО «Комунар» і режимів 375 та 750 об/хв при вимкненій системі охолодження оливи; на інших машинах і режимах показники можуть відрізнятися. XADO РВС — застаріле позначення XADO, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.