

АКТ ОБРОБКИ ДВИГУНА ЗА ХАДО-ТЕХНОЛОГІЄЮ

Автобус ПАЗ 33205: компресія зросла без розбирання двигуна

Транспортне підприємство «Лорі-Євротранс» · затвердив гол. інженер Малаєв А. І. · акт підписано водієм машини та представником ТОВ «Хадо»

Республіка Мордовія · обробка 6.03–4.04.2007 · акт від 11.04.2007

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізатор ХАДО
для двигунів

Промивання та розкоксування
мастильної системи
«Абсолют+», потім 4 етапи за
схемою 1+1+1+2 · олива XADO
Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4, 14 л

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Автобус ПАЗ 33205,
держ. №АА721

Бензиновий двигун 5311 ·
машина в рейсовій
експлуатації

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт обробки,
затверджений
гол. інженером
підприємства

ТЕХНІКА

Автобус ПАЗ 33205, держ.
№АА721
двигун 5311, бензиновий

ПРОБІГ НА ПОЧАТОК РОБІТ

59 036 км

ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ

Компресія по циліндрах, кгс/см²

Двигун не розбирався і не знімався: склад залито в мастильну систему, автобус продовжував працювати на маршруті.

Ключовий результат

↑ **2,4-5,9 %**

компресія по циліндрах, 8,5 → 9,0 кгс/см²; зростання у 3 з 4 замірів; решта без змін

Компресія по циліндрах двигуна 5311

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ ТА ПРОБІГУ
Циліндр 6	8,5 кгс/см ²	9,0 кгс/см ²
Циліндр 7	8,0 кгс/см ²	8,0 кгс/см ²
Циліндр 8	8,5 кгс/см ²	9,0 кгс/см ²

Заміри виконано перед початком робіт і після повного циклу обробки та **9318 км** рейсового пробігу (одометр **59 036** → **68 354 км**).

Що показав акт

«У період з 6.03.07 по 4.04.07 проведено обробку за ХАДО-технологією мастильної системи двигуна автобуса ПА3 33205 держ. № АА721» — так описує роботу акт «Лорі-Євротранс». Двигун 5311 з пробігом **59 036 км** пройшов промивання мастильної системи та чотири етапи гелю-ревіталізанта, без розбирання і без виведення машини з рейсів. Через **9318 км** компресія в циліндрах піднялася з **8,5** до **9,0 кгс/см²**: відновлено герметичність циліндропоршневої групи — те, чим визначаються потужність двигуна та витрата палива. Приріст упирається в заводський номінал: вище за нього компресія піднятися не може, і наближення до нього на зношеному двигуні — межа досяжного. Усе це дала звичайна заміна оливи із заливанням складу на працюючій машині.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинового двигуна 5311 автобуса ПА3 33205 у міській пасажирській експлуатації; на іншій техніці та за інших умов показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.