



BIÊN BẢN XỬ LÝ ĐỘNG CƠ THEO CÔNG NGHỆ XADO®

Ô tô khách PAZ 33205: áp suất nén tăng không tháo rời động cơ

Doanh nghiệp Vận tải Lori-Evrotrans · phê duyệt: kỹ sư trưởng A.I. Malaev · biên bản có chữ ký của lái xe
và đại diện Công ty TNHH XADO

Cộng hòa Mordovia · xử lý 06/3-04/4/2007 · biên bản ngày 11/04/2007

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO
cho động cơ

Súc rửa và tẩy muội than hệ
thống dầu bôi trơn "Absolyut+",
sau đó 4 giai đoạn theo sơ đồ
1+1+1+2 · dầu XADO Atomic Oil
15W-40 SL/CI-4, 14 l

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Ô tô khách PAZ 33205,
biển số AA721

Động cơ xăng 5311 · xe đang
vận hành trên tuyến

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản xử lý, phê duyệt:
kỹ sư trưởng doanh nghiệp

MÁY MÓC

Ô tô khách PAZ 33205, biển số
AA721
động cơ xăng 5311

QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY KHI
BẮT ĐẦU CÔNG VIỆC

59.036 km

CHỈ TIÊU ĐO

Áp suất nén theo từng xi lanh,
kgf/cm²

Động cơ vẫn lắp trên xe, không tháo rời: chế phẩm được đổ vào hệ thống dầu bôi trơn, ô tô khách tiếp tục chạy trên tuyến.

Kết quả chính

↑ **2,4-5,9 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 8,5 → 9,0 kgf/cm²; tăng ở 3 trong số 4 phép đo; các phép đo còn lại không đổi

Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ 5311

XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ VÀ CHẠY XE
Xi lanh 6	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²
Xi lanh 7	8,0 kgf/cm ²	8,0 kgf/cm ²
Xi lanh 8	8,5 kgf/cm ²	9,0 kgf/cm ²

Các phép đo được thực hiện trước khi bắt đầu công việc và sau chu kỳ xử lý đầy đủ và **9.318 km** chạy trên tuyến (đồng hồ đo quãng đường **59.036 → 68.354 km**).

Kết quả được biên bản xác nhận

"Trong thời gian từ 06/03/07 đến 04/04/07 đã tiến hành xử lý hệ thống dầu bôi trơn của động cơ ô tô khách PAZ 33205 biển số AA721 theo công nghệ XADO®" — biên bản của Lori-Evrotrans mô tả công việc như vậy. Động cơ 5311 với quãng đường chạy **59.036 km** đã được súc rửa hệ thống bôi trơn và xử lý bằng gel revitalizant qua 4 giai đoạn, không tháo rời và không đưa xe ra khỏi tuyến. Sau **9.318 km** chạy, áp suất nén trong các xi lanh tăng từ **8,5** lên **9,0 kgf/cm²**: độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi — yếu tố quyết định công suất động cơ và tiêu hao nhiên liệu. Mức tăng bị giới hạn bởi giá trị định mức của nhà chế tạo: áp suất nén không thể vượt quá giá trị này, và việc tiến gần tới giá trị đó trên động cơ đã mòn là giới hạn có thể đạt được. Toàn bộ kết quả này có được nhờ một lần thay dầu thông thường kèm đổ chế phẩm vào xe đang vận hành.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng 5311 của ô tô khách PAZ 33205 khai thác chở khách trong đô thị; trên máy móc khác và trong điều kiện khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.