

发动机XADO技术处理报告

PAZ 33205客车： 发动机不解体条件下 气缸压缩压力的提高

“洛里-欧洲运输”运输企业 · 批准人：总工程师A.I.马拉耶夫 · 报告由该车驾驶员及“XADO”有限责任公司代表签署

莫尔多瓦共和国 · 处理时间：2007年3月6日~4月4日 · 报告日期：2007年4月11日

产品

XADO凝胶修复剂，
用于发动机

使用“Absolyut+”进行润滑系统清洗及除积炭，随后按1+1+1+2方案分4个阶段处理 · XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4机油，14 l

处理对象

PAZ 33205客车，
车牌号AA721

5311型汽油发动机 · 车辆处于班线运营中

文件类型

处理报告，
经企业总工程师批准

机械

PAZ 33205客车，车牌号AA721
5311型汽油发动机

处理开始时的运行里程

59,036 km

测量项目

各缸压缩压力，kgf/cm²

发动机未解体、未拆卸：制剂加入润滑系统后，客车继续在线路上运营。

主要结果

↑ **2.4-5.9 %**

各缸压缩压力，8.5 → 9.0 kgf/cm²；4个测量值中3个提高；其余不变

5311型发动机各缸压缩压力

气缸	处理前	处理及运行后
6号气缸	8.5 kgf/cm ²	9.0 kgf/cm ²
7号气缸	8.0 kgf/cm ²	8.0 kgf/cm ²
8号气缸	8.5 kgf/cm ²	9.0 kgf/cm ²

测量分别在处理开始前，以及完整处理周期结束且车辆在线路上运行**9318 km**后进行（里程表读数**59,036** → **68,354 km**）。

报告所示结果

“07年3月6日～07年4月4日期间，采用XADO技术对车牌号AA721的PAZ 33205客车发动机润滑系统进行了处理”——“洛里-欧洲运输”的报告如此记述该项工作。运行里程**59,036 km**的5311型发动机经过润滑系统清洗和4个阶段的磨损修复凝胶处理，发动机不解体，车辆未退出班线运营。运行**9318 km**后，气缸压缩压力由**8.5**提高至**9.0 kgf/cm²**：气缸活塞组密封性得到恢复，而发动机功率和燃油消耗量正取决于此。增量受原厂标准值限制：气缸压缩压力不会超过该值，在已磨损的发动机上接近该值即为可达到的极限。通过对运营中的车辆进行常规换油并加入制剂，取得了上述全部结果。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果针对城市客运中使用的PAZ 33205客车5311型汽油发动机；在其他机械上及其他条件下，指标可能有所不同。
带签字和盖章的报告原件全文公开，可供下载。