



BAN QUẢN LÝ ĐƯỜNG ỐNG DẪN KHÍ CHÍNH LVIVTRANSGAZ · TRẠM NÉN KHÍ TĂNG ÁP UHERSKO · 12/03/2002

Máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt 10GKNA: phần động lực vận hành không qua kiểm tra kỹ thuật và sửa chữa

Ban Quản lý Đường ống Dẫn khí Chính Lvivtransgaz, Trạm nén khí tăng áp Uhersko · phê duyệt: kỹ sư trưởng Ban Quản lý R.I. Koval · đơn vị thực hiện: Công ty TNHH VV Tekhnologiya, Vinnytsia
Trạm nén khí tăng áp Uhersko, Ukraina · biên bản ngày 12/03/2002 · đo kiểm kích thước sau 1.831 giờ máy vận hành

SẢN PHẨM

XADO RVS
công tác sửa chữa phục hồi
theo công nghệ XADO

ĐỐI TƯỢNG

Máy nén khí dẫn động
bằng động cơ khí đốt
10GKNA, số 4
phần động lực — nhóm xi lanh –
piston của các xi lanh động lực

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản kỹ thuật
Ban Quản lý Đường ống
Dẫn khí Chính Lvivtransgaz
được kỹ sư trưởng Ban Quản lý
phê duyệt; có chữ ký của khách
hàng và đơn vị thực hiện, có
đóng dấu

MÁY MÓC

Máy nén khí dẫn động bằng động
cơ khí đốt 10GKNA số 4, Trạm nén
khí tăng áp Uhersko

THỜI GIAN VẬN HÀNH SAU XỬ LÝ

1.831 giờ máy

NỘI DUNG ĐO

Thông số hình học của xi lanh động lực số 1
và số 7, tình trạng piston và xéc măng khí

Đo kiểm kích thước phần động lực được thực hiện ngày 12/03/2002; kết quả thu được bằng cách so sánh các thông số hình học trước và sau công tác sửa chữa phục hồi.

Kết quả chính

↑ **2000** giờ máy

cộng thêm vào chu kỳ giữa các lần sửa chữa trước đây, theo cùng chế độ bảo hành của đơn vị thực hiện

Phần động lực của máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt theo kết quả đo kiểm kích thước ngày 12/03/2002

BỘ PHẬN	KẾT QUẢ GHI NHẬN
Nhóm xi lanh – piston	Mài mòn không quá 5–7% — theo số liệu đo kiểm kích thước xi lanh động lực số 1 và số 7
Xi lanh động lực số 1 và số 7	Thông số hình học được so sánh với các phép đo trước công tác sửa chữa phục hồi
Piston của xi lanh động lực số 1	Cần thay thế: gãy vỡ cơ học xéc măng khí thứ nhất và gờ rãnh xéc măng của piston giữa xéc măng thứ nhất và thứ hai
Vận hành máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt	Không ghi nhận tiếng gõ đặc trưng, mặc dù xéc măng và gờ rãnh xéc măng bị gãy

Biên bản đo kiểm kích thước xi lanh động lực và bảng so sánh được lập thành phụ lục riêng của biên bản.

Quyết định về bảo dưỡng phần động lực

HẠNG MỤC	NỘI DUNG
Lần bảo dưỡng kỹ thuật TO-3 kế tiếp	Không tiến hành kiểm tra kỹ thuật và sửa chữa phần động lực — khuyến nghị của phòng kỹ thuật Công ty TNHH VV Tekhnologiya
Vận hành liên tục	6.000 giờ máy đối với máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt số 4 — bảo hành của Công ty TNHH VV Tekhnologiya
Chu kỳ giữa hai lần sửa chữa	+2.000 giờ máy so với chu kỳ trước đây, theo cùng cam kết bảo hành

Khuyến nghị và bảo hành do đơn vị thực hiện đưa ra; biên bản được kỹ sư trưởng Ban Quản lý Đường ống Dẫn khí Chính Lvivtransgaz phê duyệt và được phía khách hàng ký.

Kết luận của biên bản

Căn cứ biên bản đo kiểm kích thước xi lanh động lực và bảng so sánh, hội đồng ghi nhận:

1. Piston của xi lanh động lực số 1 cần thay thế do gãy vỡ cơ học xéc măng khí thứ nhất và gờ rãnh xéc măng của piston giữa xéc măng khí thứ nhất và thứ hai.
2. Mặc dù xéc măng khí và gờ piston của xi lanh động lực số 1 bị gãy, không ghi nhận tiếng gõ đặc trưng khi vận hành máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt.
3. Theo số liệu đo kiểm kích thước xi lanh số 1 và số 7, mức mài mòn của nhóm xi lanh – piston không quá **5–7%**. Từ những điều nêu trên, phòng kỹ thuật Công ty TNHH VV Tekhnologiya khuyến nghị không tiến hành kiểm tra kỹ thuật và sửa chữa phần động lực trong lần bảo dưỡng kỹ thuật TO-3 kế tiếp và bảo hành máy nén khí số 4 vận hành liên tục trong **6.000 giờ máy**, tức là tăng chu kỳ giữa hai lần sửa chữa thêm **2.000 giờ máy**.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho máy nén khí dẫn động bằng động cơ khí đốt 10GKNA số 4 tại Trạm nén khí tăng áp Uhersko thuộc Ban Quản lý Đường ống Dẫn khí Chính Lvivtransgaz; trên các cụm máy và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Công tác sửa chữa phục hồi do Công ty TNHH VV Tekhnologiya thực hiện — chính đơn vị này đưa ra khuyến nghị về bảo dưỡng kỹ thuật TO-3 và bảo hành chu kỳ giữa hai lần sửa chữa. RVS — ký hiệu cũ của XADO, chỉ các chế phẩm thế hệ 0; thế hệ sản phẩm hiện hành là chất revitalizant. Bản gốc biên bản được công bố toàn văn để tải về.