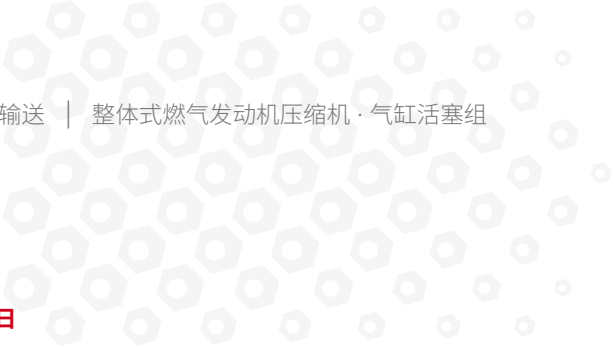




“利沃夫输气”干线输气管道管理局·乌赫尔斯科增压压缩机站·2002年3月12日

10GKNA整体式燃气发动机压缩机： 动力部分运行 不作解体检查和修理

“利沃夫输气”干线输气管道管理局，乌赫尔斯科增压压缩机站 · 批准：管理局总工程师R.I.科瓦利 · 实施单位：
“VV技术”有限责任公司，文尼察
乌赫尔斯科增压压缩机站，乌克兰 · 报告日期2002年3月12日 · 运行1831 h后进行尺寸测量

产品	对象	文件类型
XADO RVS 采用XADO技术的维修修复作业	10 GKNA整体式燃气发动机 压缩机，站内4号 动力部分——动力缸的气缸活塞 组	试验报告 “利沃夫输气”干线输气管道 管理局 经管理局总工程师批准；有委托 方和实施单位签字及盖章

机械	作业后运行时间	测量内容
10 GKNA整体式燃气发动机压缩机， 站内4号，乌赫尔斯科增压压缩机站	1831 h	1号和7号动力缸几何形状、活塞及气环状态

动力部分尺寸测量于2002年3月12日进行；结果通过对比维修修复作业前后的几何参数得出。

关键结果

↑ **2000 h**

较原检修间隔期增加，承包方质保条件不变

整体式燃气发动机压缩机动力部分：2002年3月12日尺寸测量结果

部件	记录内容
气缸活塞组	磨损不超过 5~7% ——依据1号和7号动力缸尺寸测量数据
1号和7号动力缸	几何形状与维修修复作业前的测量结果进行对比
1号动力缸活塞	需更换：第一道气环及第一道与第二道环之间的活塞环岸发生机械损坏
整体式燃气发动机压缩机运行情况	尽管气环和活塞环岸损坏，未出现特征性敲击声

动力缸尺寸测量记录 and 对比表作为本报告的单独附件。

动力部分维护决定

项目	内容
下一次TO-3保养	不对动力部分进行解体检查和修理——“VV技术”有限责任公司技术部门的建议
不停机运行	站内4号整体式燃气发动机压缩机运行 6000 h ——“VV技术”有限责任公司质保
检修间隔期	较原检修间隔期 +2000 h ，依据同一质保

建议和质保均由实施单位提出；本报告经“利沃夫输气”干线输气管道管理局总工程师批准，并由委托方签字。

报告结论

根据动力缸尺寸测量记录 and 对比表，委员会确认：1. 1号动力缸活塞因第一道气环及第一道与第二道气环之间的活塞环岸发生机械损坏，需要更换。2. 尽管1号动力缸活塞的气环和活塞环岸损坏，整体式燃气发动机压缩机运行中未出现特征性敲击声。3. 根据1号和7号气缸的尺寸测量数据，气缸活塞组磨损不超过**5~7%**。鉴于上述情况，“VV技术”有限责任公司技术部门建议在下次TO-3保养时不对动力部分进行解体检查和修理，并保证站内4号整体式燃气发动机压缩机不停机运行**6000 h**，即检修间隔期延长**2000 h**。

XADO

© XADO。版权所有。
结果仅适用于“利沃夫输气”干线输气管道管理局乌赫尔斯科增压压缩机站站内4号10 Gkna整体式燃气发动机压缩机；其他设备及运行工况下的指标可能有所不同。维修修复作业由“VV技术”有限责任公司实施，TO-3保养建议及检修间隔期质保亦由该公司提出。RVS为XADO的旧有名称，指第0代修复剂；当前一代产品为磨损修复剂。报告原件全文公开，可供下载。