



УМГ «Львівтрансгаз» · ДКС-УГЕРСЬКО · 12.03.2002

Газомотокомпрессор 10ГКНА: силовая часть работает без ревизии и ремонта

УМГ «Львівтрансгаз», ДКС-Угерсько · утвердил главный инженер УМГ Р. И. Коваль · исполнитель работ: ООО «ВВ Технологии», г. Винница
ДКС-Угерсько, Украина · акт от 12.03.2002 · обмер после 1831 моточаса работы

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-восстановительные работы по ХАДО-технологии	Газомотокомпрессор 10 ГКНА, ст. №4 силовая часть — цилиндро-поршневая группа силовых цилиндров	Технический акт УМГ «Львівтрансгаз» утверждён главным инженером УМГ; подписи заказчика и исполнителя, печать

ТЕХНИКА	НАРАБОТКА ПОСЛЕ РАБОТ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Газомотокомпрессор 10 ГКНА, ст. №4, ДКС-Угерсько	1831 моточас	Геометрия силовых цилиндров №1 и №7, состояние поршней и компрессионных колец

Обмер силовой части выполнен 12.03.2002; результат получен сравнением геометрических параметров до и после ремонтно-восстановительных работ.

Ключевой результат

5-7 %

износ цилиндро-поршневой группы за 1831 моточас после обработки

Силовая часть ГМК по обмеру 12.03.2002

УЗЕЛ	ЧТО ЗАФИКСИРОВАНО
Цилиндро-поршневая группа	Износ не более 5-7 % — по данным обмера 1-го и 7-го силовых цилиндров
Силовые цилиндры №1 и №7	Геометрия сопоставлена с замерами до ремонтно-восстановительных работ
Поршень силового цилиндра №1	Требуется замены: механическая поломка первого компрессионного кольца и буртика между первым и вторым кольцом
Работа ГМК в эксплуатации	Характерного стука не наблюдалось, несмотря на поломку кольца и буртика

Акт обмеров силовых цилиндров и сравнительная таблица оформлены отдельным приложением к акту.

Решение по обслуживанию силовой части

ПОЗИЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ
Очередное ТО-3	Ревизию и ремонт силовой части не проводить — рекомендация технического отдела ООО «ВВ Технология»
Безостановочная работа	6000 моточасов для ГМК ст. №4 — гарантия ООО «ВВ Технология»
Межремонтный период	+2000 моточасов к прежнему периоду по той же гарантии

Рекомендация и гарантия исходят от исполнителя работ; акт утверждён главным инженером УМГ «Львівтрансгаз» и подписан со стороны заказчика.

Выводы акта

Согласно акту обмеров силовых цилиндров и сравнительной таблице комиссия зафиксировала:

1. Поршень силового цилиндра № 1 требует замены из-за механической поломки первого компрессионного кольца и буртика между первым и вторым компрессионным кольцом.
2. Несмотря на поломку компрессионного кольца и буртика поршня силового цилиндра № 1, характерного стука при эксплуатации ГМК не наблюдалось.
3. Исходя из данных обмера 1-го и 7-го цилиндров, износ цилиндро-поршневой группы составляет не более **5-7 %**. В связи с вышеизложенным технический отдел ООО «ВВ Технология» рекомендует при проведении очередного ТО-3 ревизию и ремонт силовой части не проводить и гарантирует безостановочную работу ГМК ст. № 4 в течение **6000 моточасов**, то есть увеличить межремонтный период на **2000 моточасов**.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к газомотокомпрессору 10 ГКНА ст. №4 ДКС-Угерсько УМГ «Львівтрансгаз»; на других агрегатах и режимах эксплуатации показатели могут отличаться. Ремонтно-восстановительные работы выполняло ООО «ВВ Технология» — оно же формулирует рекомендацию по ТО-3 и гарантию межремонтного периода. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта публикуется целиком и доступен для загрузки.