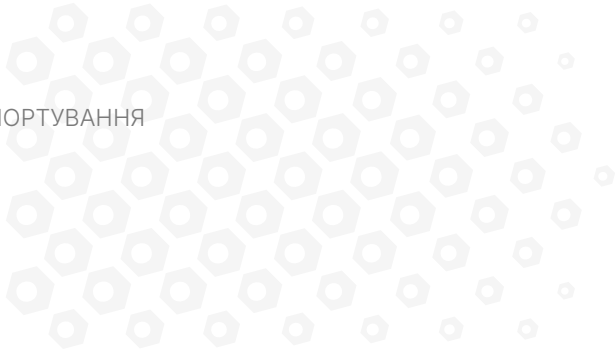




УМГ «ЛЬВІВТРАНСГАЗ» · ДКС-УГЕРСЬКО · 12.03.2002

Газомотокомпресор 10ГКНА: силова частина працює без ревізії та ремонту

УМГ «Львівтрансгаз», ДКС-Угерсько · затвердив головний інженер УМГ Р. І. Коваль · виконавець
робіт: ТОВ «ВВ Технологія», м. Вінниця
ДКС-Угерсько, Україна · акт від 12.03.2002 · обмір після 1831 мотогодини роботи

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС ремонтно-відновлювальні роботи за ХАДО-технологією	Газомотокомпресор 10 ГКНА, ст. №4 силова частина — циліндро-поршнева група силових циліндрів	Технічний акт УМГ «Львівтрансгаз» затверджений головним інженером УМГ; підписи замовника та виконавця, печатка

ТЕХНІКА	НАПРАЦЮВАННЯ ПІСЛЯ РОБІТ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Газомотокомпресор 10 ГКНА, ст. №4, ДКС-Угерсько	1831 мотогодина	Геометрія силових циліндрів №1 і №7, стан поршнів і компресійних кілець

Обмір силової частини виконано 12.03.2002; результат отримано порівнянням геометричних параметрів до і після
ремонтно-відновлювальних робіт.

Ключовий результат

5-7 %

знос циліндро-поршневої групи за 1831 мотогодину після обробки

Силова частина ГМК за обміром 12.03.2002

ВУЗОЛ	ЩО ЗАФІКСОВАНО
Циліндро-поршнева група	Знос не більше ніж 5-7 % — за даними обміру 1-го і 7-го силових циліндрів
Сильові циліндри №1 і №7	Геометрію зіставлено із замірами до ремонтно-відновлювальних робіт
Поршень силового циліндра №1	Потребує заміни: механічна поломка першого компресійного кільця та бурта між першим і другим кільцем
Робота ГМК в експлуатації	Характерного стуку не спостерігалось, попри поломку кільця та бурта

Акт обмірів силових циліндрів і порівняльна таблиця оформлені окремим додатком до акта.

Рішення щодо обслуговування силової частини

ПОЗИЦІЯ	ЗМІСТ
Чергове ТО-3	Ревізію та ремонт силової частини не проводити — рекомендація технічного відділу ТОВ «ВВ Технологія»
Безупинна робота	6000 мотогодин для ГМК ст. №4 — гарантія ТОВ «ВВ Технологія»
Міжремонтний період	+2000 мотогодин до попереднього періоду за тією ж гарантією

Рекомендація та гарантія походять від виконавця робіт; акт затверджено головним інженером УМГ «Львівтрансгаз» і підписано з боку замовника.

Висновки акта

Згідно з актом обмірів силових циліндрів і порівняльною таблицею комісія зафіксувала:

1. Поршень силового циліндра № 1 потребує заміни через механічну поломку першого компресійного кільця та бурта між першим і другим компресійним кільцем.
2. Попри поломку компресійного кільця та бурта поршня силового циліндра № 1, характерного стуку під час експлуатації ГМК не спостерігалось.
3. Виходячи з даних обміру 1-го і 7-го циліндрів, знос циліндро-поршневої групи становить не більше ніж **5-7 %**. У зв'язку з викладеним вище технічний відділ ТОВ «ВВ Технологія» рекомендує під час проведення чергового ТО-3 ревізію та ремонт силової частини не проводити і гарантує безупинну роботу ГМК ст. № 4 протягом **6000 мотогодин**, тобто збільшити міжремонтний період на **2000 мотогодин**.



© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються газомотокомпресора 10 ГКНА ст. №4 ДКС-Угерсько УМГ «Львівтрансгаз»; на інших агрегатах і режимах експлуатації показники можуть відрізнятися. Ремонтно-відновлювальні роботи виконувало ТОВ «ВВ Технологія» — воно ж формулює рекомендацію щодо ТО-3 і гарантію міжремонтного періоду. РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта публікується цілком і доступний для завантаження.