

تقرير شركة «إم-ستروي» · مورمانسك، 2002

محرك VAZ-21083: ارتفاع الانضغاط، وأصبح المحرك أهدأ وأكثر انتظامًا

شركة «إم-ستروي» — مالكة المعدات · اعتمد التقرير المدير التقني ف. م. فاسيلييف، ووقعه كبير الميكانيكيين ب. ف. بالوختين؛
ومن جانب المنفذ — شركة «آركتيك-أفتو»، ممثلة XADO
مدينة مورمانسك، روسيا · تقرير بتاريخ 03.09.2002 · قياس مرجعي بعد مسافة 3,810 km

نوع الوثيقة	موضوع المعالجة	المنتج
تقرير بتاريخ 03.09.2002 موقع ومختوم	VAZ-21093، المحرك 21083 بنزين، 4 أسطوانات · رقم اللوحة 048 s vm · المسافة المقطوعة 134,842 km	جل الريفيتاليزانت XADO 3 أنابيب · معالجة وفق منهجية محرك البنزين

المعدة	المسافة المقطوعة عند بدء الاختبار	ما جرى قياسه
VAZ-21093، المحرك 21083 (بنزين، 4 أسطوانات)	134,842 km منذ بدء التشغيل	الانضغاط في كل من الأسطوانات الأربع

أُجريت المعالجة دون فناء المحرك، على سيارة في التشغيل الاعتيادي؛ وأخذ القياس المرجعي بعد 3,810 km من المسافة اللاحقة.

النتيجة الرئيسية

↑ **2-2.5**

الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها، 9.5-10 → 11.5-12.5

الانضغاط بحسب الأسطوانات — قبل المعالجة وبعدها

الأسطوانة	قبل المعالجة (km 134,842)	بعد المعالجة (km 138,652)	التغير
1	10	12	+2
2	9.5	11.5	+2
3	10	12.5	+2.5
4	10	12	+2

لم تذكر وحدة قياس الانضغاط في التقرير — والقيم مدرجة كما وردت في الأصل.

ما سجله التقرير

يسجل تقرير شركة «إم-ستروي» المؤرخ 03.09.2002، بناءً على نتائج التشغيل: «انخفاض الاهتزاز ومستوى ضجيج المحرك، وازدادت سرعة الاستجابة». وارتفع الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها من 9.5-10 إلى 11.5-12.5، وارتفعت معها الأسطوانة الثانية التي كانت الأضعف قبل المعالجة. وقطع المحرك 134,842 km دون أن يفك أو يصلح: فقد تُغذت المعالجة بثلاثة أنابيب من جل الريفيتاليزانت على سيارة في التشغيل الاعتيادي. وأخذ القياس المرجعي بعد 3,810 km من المسافة اللاحقة — أي أن النتيجة تصمد تحت الحمل ولا تنتهي مع المئات الأولى من الكيلومترات بعد الإضافة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تخصّ النتائج محرك البنزين 21083 في سيارة VAZ-21093 ضمن التشغيل الاعتيادي؛ وقد تختلف المؤشرات على محركات وأوضاع تشغيل أخرى. ويُنشر أصل التقرير المؤرخ 03.09.2002 بتوقيعاته وختمه كاملاً، وهو متاح للتنزيل.

XADO